

# **XML Auditfile Ritregistratiesystemen(XAR)**

Versie 2.0

12 januari 2023

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	1
1. Inleiding .....	2
Doelgroep.....	2
Opbouw document.....	2
Uitgangspunten.....	2
Historie .....	2
Doel van een XAR.....	2
Uitwisseling XAR met de Belastingdienst.....	3
Naamgeving bestand .....	4
Tijdelijk geen GPS .....	4
Rapportage over geheel tijdvak.....	5
Technische events .....	5
Beveiliging en compressie.....	5
Communicatie.....	5
2. Opzet van het datamodel .....	7
Inleiding.....	7
Objectenmodel.....	7
Functionele berichten .....	8
XML-Schema .....	10
Kenmerken XML-Schema's .....	10
Regels met betrekking tot naamgeving en toepassing van attributen. ....	11
3. Validatie van de XAR .....	12
Validatie Test Service (VTS).....	12
Controles op de rittenregistratie .....	12
4. Toelichting op berichtspecificatie.....	14
Verklaring van de in deze berichtdocumentatie gebruikte notatie: .....	14
Element namen .....	14
Datum en tijd .....	14
Getallen .....	14
Namespaces .....	14
Speciale tekens .....	15
Digitale ondertekening .....	15
Enveloppering .....	15
5. Berichtspecificatie XAR .....	16
Structuur XAR schematisch: .....	16
Structuur XAR beschrijving: .....	17
6. Digitale ondertekening .....	48
XML Signature .....	48
XAdES.....	49
Auditfile envelop .....	49
Toelichting op SHA1 en SHA256 .....	50
Canonicalization Method .....	50
Auditfile als XML bestand.....	51
Schematisch XML voorbeeld auditfile envelop met digitale handtekening: .....	51
Bijlage 1: Fiscale toelichting XAR.....	52
Inleiding.....	52
Aan welke fiscale toepassingen is een sluitende rittenregistratie dienstbaar?.....	52
Doel XAR.....	54
Bijlage 2: Begrippenlijst algemeen .....	56
Bijlage 3: Begrippenlijst Fiscaal.....	58
Bijlage 4: Privacyaspecten van de XAR .....	61

# 1. Inleiding

De XML Auditfile Ritregistratiesystemen (XAR) is een standaard voor het aanmaken van een XML bestand, waarin de ritgegevens vanuit een rittenregistratiesysteem worden opgenomen. Het bestand bevat zowel stamgegevens als ritgegevens van ritten die binnen een bepaalde periode hebben plaatsgevonden.

## ***Doelgroep***

Dit document is bestemd voor softwareontwikkelaars en -leveranciers van ritregistratiesystemen, die de aanmaak van een XAR in hun systeem willen opnemen.

## ***Opbouw document***

Dit document bevat de specificaties van de XAR, waaronder de functionele beschrijving van het bericht. Daarnaast bevat het document vier bijlagen met toelichting:

Bijlage 1 bevat uitleg van de fiscale context van de XAR.

Bijlage 2 bevat een begrippenlijst algemeen

Bijlage 3 bevat een begrippenlijst fiscaal

Bijlage 4 bevat uitleg over de privacyaspecten van de XAR.

## ***Uitgangspunten***

Uitgezonderd de xml-tags zijn de specificaties en de toelichtende teksten opgesteld in het Nederlands. Dit is gedaan om daarmee zo goed mogelijk aan te sluiten bij de Nederlandse (fiscale) wet- en regelgeving en de uitleg daarvan.

Bij het publiceren van nieuwe XAR specificaties vervallen alle voorgaande versies. De actuele XAR specificaties dienen binnen redelijke termijn na publicatie geïmplementeerd te worden.

## ***Historie***

De XAR is ontwikkeld door de klankbordgroep XAR van het Auditfile Platform.

Het Auditfile Platform is een privaat publieke samenwerking van de Samenwerkende Register Accountants (SRA) en andere koepelorganisaties, de Belastingdienst, softwareontwikkelaars en -leveranciers, die industriestandaarden ontwikkelen voor de uitwisseling van gegevens van administratieve software.

De XAR is door het Auditfile Platform als standaard dataset ontwikkeld voor de uitwisseling van gegevens uit ritregistratiesystemen.

Diverse softwareontwikkelaars en -leveranciers hebben een waardevolle bijdrage geleverd aan de totstandkoming van deze nieuwe versie van de standaard.

De Belastingdienst adviseert zowel ondernemers als werknemers om gebruik te maken van een ritregistratiesysteem die een XAR conform de actuele specificaties kan aanmaken, zodat, in geval van een controle van ritgegevens daarvan gebruik gemaakt kan worden.

Om als ritregistratiesysteem in aanmerking te komen voor het Keurmerk Ritregistratiesystemen moet het ritregistratiesysteem de XAR conform de actuele specificaties kunnen genereren. Zie <https://www.keurmerkritregistratiesystemen.nl>.

## **Afspraken over XAR**

### ***Doel van een XAR***

Het doel van de XAR is om te dienen als de sluitende rittenadministratie voor fiscale doeleinden, waarbij de XAR gegenereerd wordt binnen de beveiligde omgeving van een

geautomatiseerd ritregistratiesysteem. Binnen deze beveiligde omgeving worden vier stappen onderkend om te komen tot de juiste doelgebonden inhoud van een XAR. Een XAR moet ook gegenereerd kunnen worden indien verplichte attributen, om wat voor reden dan ook, (nog) niet vastgelegd zijn in het ritregistratiesysteem.

#### Registreren

Dit betekent primair dat het ritregistratiesysteem alle, op grond van de fiscale wet- en regelgeving, noodzakelijke gegevens van het gebruik van een voertuig door een persoon registreert en bewaart. En, omdat het een geautomatiseerd systeem betreft, ook voldoet aan het door de Belastingdienst gepubliceerde Normenkader RitRegistratieSystemen.

#### Interpreteren

Daarnaast wordt in het ritregistratiesysteem de fiscale kwalificatie ("het karakter van de rit") van het gebruik vastgelegd. Dit gebeurt, voor zover mogelijk, door het geautomatiseerde systeem, en wordt, voor zover nodig, handmatig aangevuld door de berijder. Voor uitleg over de fiscale kwalificatie "het karakter van de rit" zie de fiscale begrippenlijst.

#### Rapporteren

In de XAR moeten, in beginsel, alle noodzakelijk geregistreerde gegevens opgenomen worden. Voor de berijder, waaraan een voertuig ter beschikking is gesteld, moet een XAR met alle gegevens beschikbaar zijn.

Afhankelijk van het doel van de XAR, mogen, rekening houdend met de AVG, minder gegevens van het gebruik met privé-aspecten opgenomen worden.

Hierbij doen zich, geredeneerd vanuit het voertuig, de volgende situaties van het gebruik voor:

- één op één situatie (één voertuig met gebruik door één persoon);
- één op meer situatie (één voertuig met gebruik door meer personen).

#### Controleren

De XAR wordt gebruikt om zich fiscaal te verantwoorden. De controle van de XAR kan plaats vinden bij de berijder, waaraan een voertuig ter beschikking is gesteld, of bij diens werkgever.

- De één op één situatie

Bij controle in de één op één situatie (één voertuig met één persoon) zijn niet alle gegevens van het privégebruik van de berijder noodzakelijk. Dan kan voor dat gebruik volstaan worden met de kilometerstand en locatie van het begin- en het eindadres van een privérit. In het geval van opeenvolgende privéritten kan voor het gebruik volstaan worden met de kilometerstand en locatie van het beginadres van de reeks aan privéritten en het eindadres van de reeks aan privéritten.

- De één op meer situatie

Bij controle in de één op meer situatie (één voertuig met meerdere personen) zijn niet alle gegevens van het gebruik van de andere berijders noodzakelijk. In dat geval kan met betrekking tot de ritten gemaakt door andere geïdentificeerde gebruikers volstaan worden met de kilometerstand en locatie van het begin- en het eindadres van het tussenliggende totale gebruik van de geïdentificeerde andere berijders.

#### ***Uitwisseling XAR met de Belastingdienst***

De Belastingdienst vraagt een XAR altijd op bij de controleerde. Daarom moet binnen het ritregistratiesysteem duidelijk kenbaar zijn hoe een XAR gegenereerd kan worden.

Uitwisseling met de Belastingdienst gaat via Belastingdienst Filetransfer. Belastingdienst filetransfer (Aspera) is een gebruiksvriendelijke, snelle en veilige manier om (grote) bestanden te versturen en ontvangen, tussen medewerkers van de Belastingdienst en externe partijen. Zie voor uitleg:

<https://filetransfer.belastingdienst.nl/info/pages/howdoesitwork.html.nl?ver=3.1>

Hoe werkt het?

Als u met Belastingdienst filetransfer aan de slag gaat, dan doorloopt u de volgende stappen:

- U stemt met de medewerker van de Belastingdienst af dat u Belastingdienst filetransfer gaat gebruiken.
- De medewerker stuurt u een upload- of download-uitnodiging.
- U ontvangt een mail met hierin de unieke link voor deze upload- of downloadactie.

### ***Naamgeving bestand***

Een XAR wordt tezamen met de digitale handtekening in een auditfile envelop verstuurd. De naam van het bestand begint altijd met 'XAR Auditfile'. Aan de lengte van deze naam zit geen beperking. De extensie van het bestand is ".xml" of ".XML".

### ***Verplicht/facultatief***

De berichten bevatten:

- a) elementen die verplicht (V) met een geldige waarde geleverd moeten worden,
- b) facultatieve elementen (F) die geleverd moeten worden met een geldige waarde indien ze van toepassing zijn en beschikbaar zijn.

Voorbeeld 1: De gegevensgroep 'Adres buitenland' is facultatief in de XAR. Dat betekent dat het verplicht is deze gegevens in te vullen als de bestuurder in het buitenland woont. Dan zijn deze gegevens namelijk van toepassing.

Voorbeeld 2: Het attribuut 'Voertuigstelsel keurmerk certificaatnummer' is facultatief in de XAR. Dat betekent dat het verplicht is dit gegeven in te vullen met het keurmerk certificaatnummer als het voertuigstelsel een keurmerk certificaat heeft.

Een element is in dit verband een entiteit of attribuut.

Een entiteit kan facultatief zijn, maar binnen de entiteit kunnen verplichte elementen aanwezig zijn. Indien de entiteit wordt doorgegeven dan moeten voor deze verplichte elementen dus geldige waarden worden doorgegeven.

### ***Correctieritten***

Een correctierit (zie Normenkader RitRegistratiesystemen) wordt periodiek, minimaal eens per twee maanden, opgevoerd door een ritregistratiesysteem waarbij de kilometerstandberekening niet door directe aflezing gebeurt. Door deze correctierit wordt de kilometerstandberekening van het ritregistratiesysteem gelijk gemaakt aan de daadwerkelijke kilometerstand van de kilometerteller van de auto. De vaststelling van het aantal kilometers voor privédoeleinden wordt fiscaal beoordeeld aan de hand van de kilometerstand van de kilometerteller van de auto.

Als een correctierit wordt doorgegeven voor een voertuig waar meerdere bestuurders in hebben gereden geldt dat voor elke bestuurder een correctierit wordt doorgegeven. Hierbij geldt:

- De optelsom van de lengte van de correctieritten komt overeen met het totaal aantal te corrigeren kilometers;
- De verhouding van de lengte van de correctieritten per bestuurder, komt overeen met de verhouding van de lengte van de niet-correctieritten per bestuurder gemaakt in het tijdvak vanaf de vorige correctierit;
- Per bestuurder is de verhouding tussen zakelijke, woon-werk en privé kilometers van de correctieritten gelijk aan de verhouding tussen zakelijke, woon-werk en privé kilometers van de niet-correctieritten gemaakt in het tijdvak vanaf de vorige correctierit;
- Elke correctierit heeft een unieke tripID;
- N.B.: De kilometers en kilometerstanden van de ritten zelf worden dus niet herrekend.

### ***Tijdelijk geen GPS***

Het kan voorkomen dat gedurende een rit tijdelijk geen GPS beschikbaar is. Bijvoorbeeld in een parkeergarage of tunnel. Zonder GPS kunnen niet de correcte ritdetailpunten worden geregistreerd. In deze situatie geldt dat van deze ritdetailpunten de 'Latitude' <lat> en 'Longitude' <lon> van het laatst bekende punt wordt opgenomen. 'Fix indicatie ja / nee' <fix> wordt gevuld met 0 (No).

### **Rapportage over geheel tijdvak**

Een rittenregistratie moet over het gehele tijdvak waarover gerapporteerd sluitend zijn. Daar horen ook de aan het begin en eind van het tijdvak "lopende" ritten bij. Dus:

1. De rit die begonnen is in het vorige tijdvak en eindigt in het tijdvak waarover gerapporteerd wordt.
2. De rit die begonnen is in het tijdvak waarover gerapporteerd en eindigt in het volgende tijdvak.

Dat betekent dat deze ritten zowel voorkomen in de rapportage over het betreffende tijdvak, als in de rapportages over het vorige of het volgende tijdvak.

### **Technische events**

Technische events zijn bijzondere gebeurtenissen die inzicht geven in de volledige, juiste en tijdige werking van het ritregistratiesysteem. In de verplichte gegevensgroep technische events worden de gegevens van deze bijzondere gebeurtenissen opgenomen. Het betreffen uitzonderingsmeldingen die zijn gemeld aan de bestuurder.

Een ritregistratiesysteem is zo betrouwbaar als mogelijk, waarbij de gebruiker zo weinig mogelijk last en zoveel mogelijk gemak heeft. Daar waar verstoringen optreden of zich hebben voorgedaan die een inbreuk zijn op het sluitend zijn van de registratie moet de gebruiker daar zo snel mogelijk over geïnformeerd worden door het systeem. Het ritregistratiesysteem registreert en rapporteert de meldingen en afhandeling ervan, zodat duidelijk is dat de gebruiker in staat is gesteld om zo snel mogelijk te handelen, en zodra het systeem het weer naar behoren doet handmatig te compenseren wat het systeem nagelaten heeft.

Indien één of meerdere ritten van een voertuig **niet** volledig, juist en/of tijdig geregistreerd kunnen worden, dient een technisch event te worden geregistreerd en te worden opgenomen in de XAR.

Hieronder staat, niet-limitatief, een aantal voorbeelden waarvan een event dient te worden geregistreerd en opgenomen:

- Tijdens een rit vindt een spanningsonderbreking plaats (bijvoorbeeld door een slechte kabelverbinding in combinatie met onvoldoende batterij spanning). De rit kan mogelijk niet juist en/of volledig worden geregistreerd.
- Een GPS jammer kan de juiste registratie van coördinaten verhinderen.
- Indien gedurende 5 minuten geen geldige GPS is verkregen. Veelal is detectie en registratie hiervan mogelijk tijdens ritverwerking op het platform.

### **Beveiliging en compressie**

De integriteit en authenticiteit van de XAR moet worden gewaarborgd. Daarom moet het bestand door het systeem voorzien worden van een digitale handtekening. De hiervoor gebruikte methode staat beschreven in hoofdstuk 6.

Voor een veilige uitwisseling van de XAR tussen ondernemers en de Belastingdienst gebruikt de Belastingdienst "Belastingdienst File Transfer". Dit is een applicatie die de XAR (de)comprimeert en versleutelt.

Meer informatie hierover is te verkrijgen via

<https://filetransfer.belastingdienst.nl/info/pages/filetransferbasics>

### **Communicatie**

Als u een softwareontwikkelaar bent met een ondersteuningsabonnement kunt u met technische vragen terecht bij de servicedesk van het Team Ondersteuning Software Ontwikkelaars (OSWO), bereikbaar via het forum "Vragen aan de servicedesk" op de Community Software Ontwikkeling.

Om toegang te krijgen tot een ondersteuningsabonnement is het nodig dat de softwareleverancier (SWO) aangemeld is bij OSWO. De SWO dient zich dan te abonneren op de berichten m.b.t. de auditfiles om op de hoogte te blijven van (komende) wijzigingen van de auditfile.

Softwareontwikkelaars zonder abonnement kunnen zich aanmelden via <https://odb.belastingdienst.nl/>.

## 2. Opzet van het datamodel

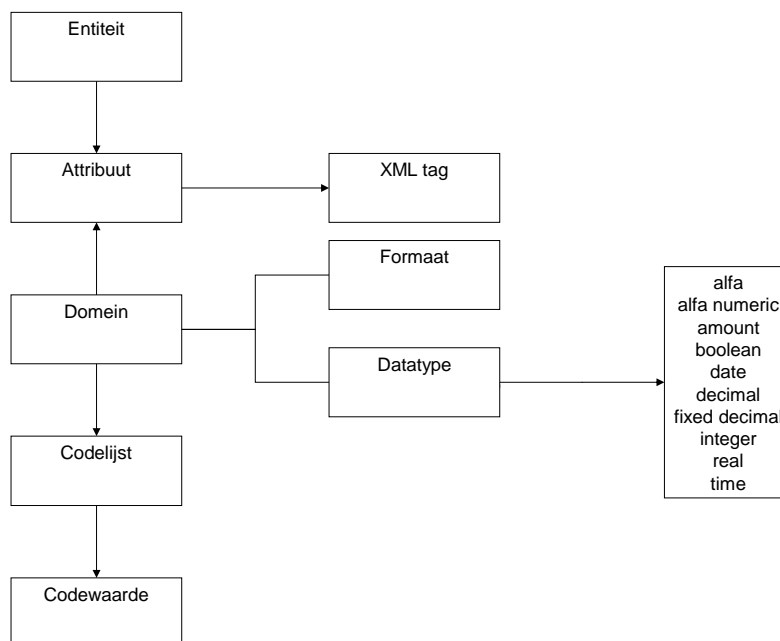
### ***Inleiding***

Dit hoofdstuk is een toelichting op de modelmatige aanpak waarbij het XAR berichtmodel wordt afgeleid van het XAR datamodel.

De toelichting bestaat uit 2 onderdelen:

1. Het objectenmodel
2. Het berichtmodel

### ***Objectenmodel***



Het objectenmodel wordt weergegeven als een verzameling entiteiten zonder dat relaties tussen de entiteiten worden gespecificeerd.

### **Entiteit**

In een entiteit worden bij elkaar horende gegevens vastgelegd. Een entiteit beschrijft op die manier een object of zaak uit de werkelijkheid. Van een entiteit worden de naam en de omschrijving vermeld.



### Attributen

Een attribuut beschrijft één eigenschap van één entiteit.

Van een attribuut wordt het volgende beschreven:

- 1) Naam
- 2) Omschrijving
- 3) Verwijzing naar domein
- 4) Verwijzing naar entiteit

### Domeinen

Een domein beschrijft een klasse waarden met een gemeenschappelijk toepassingsgebied en gelijke structuur. Een domein heeft een naam, een formaat en een beschrijving. Een domein kan verwijzen naar meerdere attributen uit verschillende entiteiten.

### Aspecten van formaten:

- 1) numeriek (n), alfanumeriek (an) dan wel alfabetisch (a);
- 2) variabele lengte dan wel vaste lengte (fixed formaat);
- 3) lengte van het attribuut (exclusief teken en decimaal teken);
- 4) datatype:
  - alfa
  - alfa numeric
  - amount
  - date
  - decimal
  - integer
  - time

### Voorbeelden:

- an..6 - Variabel alfanumeriek attribuut, maximaal 6 lang.
- n3 - Numeriek attribuut met vaste lengte van 3
- a..5 - Alfabetisch attribuut met variabele lengte, maximaal 5 lang.
- an16 - Alfanumeriek attribuut met vaste lengte van 16.
- n..10,2 - Numeriek 10 posities, met 2 decimalen.  
(10 posities zijn exclusief eventuele decimale punt en minteken).

Het gekozen datatype komt onder meer tot uitdrukking in het XML-Schema van een bepaald bericht.

### Codelijst

Een codelijst is een set van waarden met een gemeenschappelijk toepassingsgebied. Een codelijst kent een naam, een verantwoordelijke instantie en waarden (codes).

Een codelijst is altijd gekoppeld aan één domein.

### **Functionele berichten**

Berichtspecificaties (*functional messages*) worden afgeleid van het objectenmodel en hebben daarmee steeds dezelfde structuur, echter inhoudelijk kunnen de berichten van elkaar verschillen, omdat het subsets zijn van het model.

In een berichtspecificatie wordt het volgende beschreven:

- 1) De naam van het bericht
- 2) Opsomming van de entiteiten die van belang zijn in het bericht

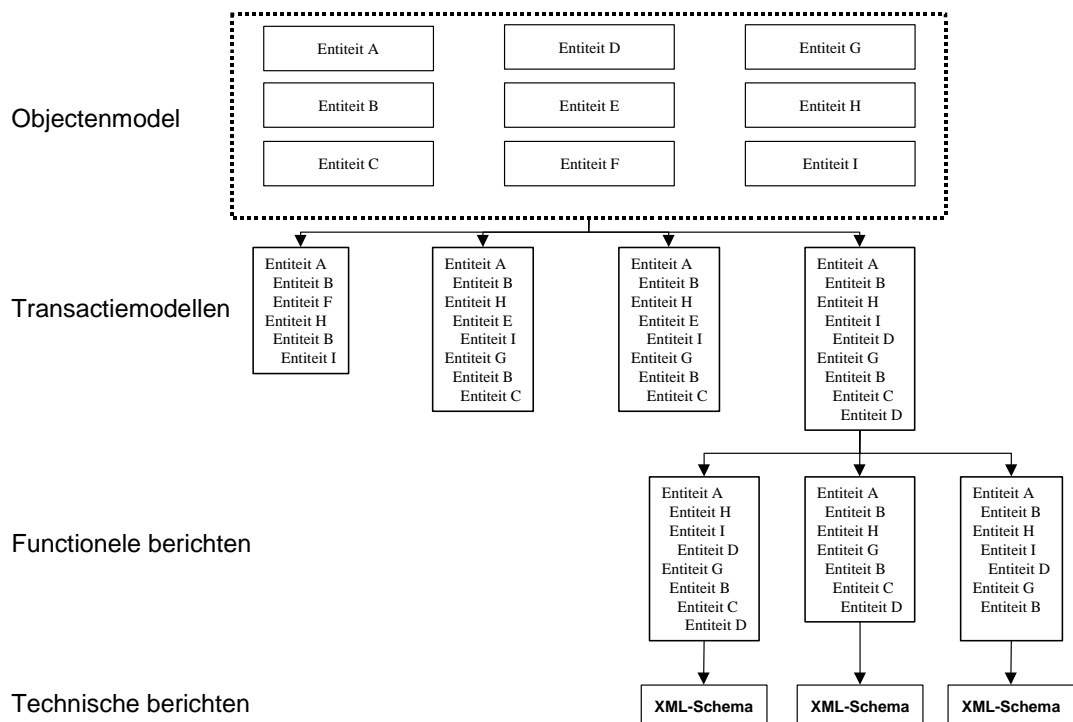
Van een entiteit wordt beschreven:

- 1) Naam van de entiteit
- 2) Omschrijving van de entiteit
- 3) Of een entiteit verplicht of facultatief is
- 4) Maximaal aantal keren dat een entiteit mag voorkomen in het bericht
- 5) Per entiteit worden de attributen beschreven die van belang zijn in het bericht
- 6) Per entiteit kunnen validatie regels worden vastgelegd

Van een attribuut wordt beschreven:

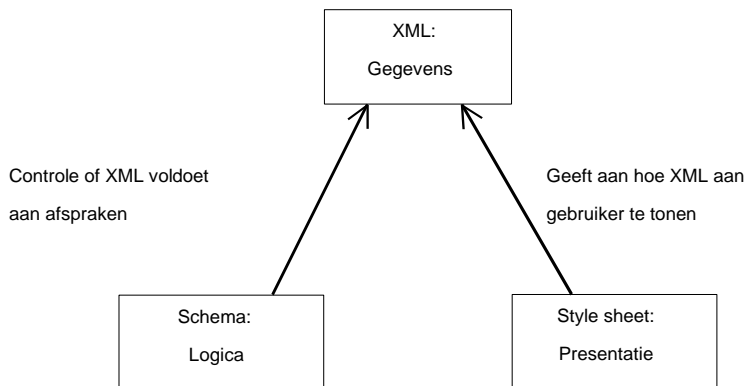
- 1) Naam van het attribuut
- 2) Omschrijving van het attribuut
- 3) Formaat van het attribuut
- 4) Of een attribuut verplicht of facultatief is
- 5) Naam van de codelijst als een attribuut gekoppeld is aan een codelijst
- 6) Toegestane waarden als een attribuut gekoppeld is aan een codelijst
- 7) Eventuele condities die bij gebruik van het attribuut van belang zijn
- 8) Per attribuut kunnen validatie regels worden vastgelegd

Per objectenmodel kunnen meerdere functionele berichten gespecificeerd worden. Bij ieder functioneel bericht wordt een technisch bericht geleverd in de vorm van een XML-Schema.



## **XML-Schema**

XML bestaat uit een aantal nauw samenwerkende delen. Er zijn drie zeer belangrijke onderdelen:



Schema's worden gebruikt voor controle van inkomende en uitgaande XML documenten. Dit is belangrijk als XML gebruikt wordt voor elektronische uitwisseling van gestructureerde berichten. In dit geval wil elke partij de binnenkomende XML documenten controleren aan de hand van de afspraken die gemaakt zijn. Dat is een basisvoorwaarde om XML documenten te verwerken in interne systemen. Schema's kunnen ook gebruikt worden om uitgaande XML documenten te controleren, om zeker te weten dat er geen XML documenten met fouten uitgestuurd worden. In XML termen noemt men het controleren van XML documenten aan de hand van een schema 'valideren'. De software die valideert wordt een 'parser' genoemd. XML documenten die gevalideerd zijn volgens een schema kunnen natuurlijk nog steeds inhoudelijke fouten bevatten, bijvoorbeeld een onjuist gespelde naam of een onbekend personeelsnummer.

In een schema kan onder andere aangegeven worden welke gegevens aanwezig zijn, de formaten, de onderlinge samenhang van gegevens, of gegevens verplicht dan wel facultatief zijn, etc. De beschrijving van deze logica kan door software gebruikt worden om een XAR te valideren (kijken of het inderdaad voldoet aan de definitie).

### **Kenmerken XML-Schema's**

Op basis van de functionele specificaties worden vanuit de beheertool XML Schema Definities (xsd's) gegenereerd die voldoen aan de W3C standaard. Functionele specificaties die gebaseerd zijn op het datamodel worden op dergelijke wijze zoveel mogelijk vertaald in technische specificaties.

De belangrijkste features van de geleverde XML-Schema's:

- 1) structuur entiteiten (nesting)
- 2) toegestane attributen per entiteit
- 3) formaat en datatype attribuut
- 4) toegestane codewaarden per attribuut (indien van toepassing)
- 5) per entiteit en attribuut een XML tag

De belangrijkste voordelen van de XML-Schema's:

- 1) consistente XML-Schema's indien sprake is van meerdere functionele berichten;

- 2) met behulp van een Schema kan gecontroleerd worden of de syntax van een bericht voldoet<sup>1</sup>.

De volgende datatypen worden gebruikt:

- Datum voldoet aan het XML datatype 'dateTime' (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#dateTime>). Hierbij is het verplicht de tijdzone toe te voegen. Het is niet toegestaan Zulu-tijd te gebruiken.
- Tijd voldoet aan XML datatype 'time' (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#time>). Hierbij is het verplicht de tijdzone toe te voegen. Het is niet toegestaan Zulu-tijd te gebruiken.
- string (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#string>) voor alfanumerieke/alfabetische velden;
- nonNegativeInteger (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#nonNegativeInteger>) voor niet negatieve natuurlijke getallen;
- integer (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#integer>) voor natuurlijke getallen;
- decimal (zie <http://www.w3.org/TR/xmlschema-2/#decimal>) voor bedragen, breuken, zowel positief, negatief en zonder teken.

### ***Regels met betrekking tot naamgeving en toepassing van attributen.***

#### Algemeen

Het model is niet bedoeld als model voor gegevensopslag of gegevenspresentatie (hieronder worden scherminterfaces en papieren representatie verstaan), alleen als communicatiemodel.

#### Namen entiteiten/attributen

De naam voldoet aan de volgende voorwaarden:

- De naam is uniek binnen zijn context.
- De naam maakt, indien van toepassing, gebruik van ingeburgerde namen.
- De naam sluit zoveel mogelijk aan bij naamgeving zoals die voorkomt in wet- en regelgeving en/of zoals die wordt gehanteerd in bestaande normen.

#### Omschrijving entiteiten/attributen

De omschrijving moet kort en bondig zijn en niet onnodig vreemde woorden en/of moeilijke woorden bevatten.

#### Attributen

- Specifieke 'omschrijvingsattributen' (veel gebruikt als een code list de waarde 'overig' toestaat) zijn verplicht op te nemen in de datacatalogus en afgeleide functionele berichten, indien een codelijst een dergelijke waarde bevat. Het attribuut mag niet dienen om in plaats van een code een vrije tekst in door te geven en dient uitsluitend als aanvulling op de codelijst.
- Een attribuut heeft slechts betekenis binnen de specifieke entiteit waarin zij opgenomen is. Indien de namen van attributen in verschillende entiteiten gelijk zijn, dan dient de betekenis over de entiteiten heen gelijk te blijven.
- De omschrijving van een attribuut moet iets toevoegen aan de naam van het desbetreffende attribuut.

#### Codelijsten

- Codelijsten die extern beheerd worden - bijvoorbeeld: door de ISO of het CBS - worden qua waarden niet opgenomen, er wordt naar verwezen.
- Daar waar uniforme branche specifieke, nationale of internationale codelijsten bestaan wordt hieraan de voorkeur gegeven boven partij specifieke lijsten.

---

<sup>1</sup> Het is onmogelijk om een bestand volledig te controleren op basis van een XML-Schema. Dit moet via aparte validatie services worden afgedwongen.

### 3. Validatie van de XAR

#### **Validatie Test Service (VTS)**

Bij OSWO is een VTS beschikbaar. Hiermee test u of uw test-auditfile voldoet aan de geldende specificaties.

Het testbericht wordt in de VTS aan de volgende controles onderworpen:

- Encoding en karakterset
- Wellformed-controle: voldoet het bericht aan de XML-standaarden
- Syntaxcontrole: voldoet het bericht aan het XSD-schema

Direct na de test krijgt u het resultaat op uw beeldscherm.

Voor de XAR is nog géén consistentiecontrole en handtekeningcontrole beschikbaar in de VTS.

Consistentiecontrole: voldoen de gegevens in het bericht aan de onderlinge samenhang en toegestane waarden.

Handtekeningcontrole: voldoet de digitale ondertekening aan de XAdES-structuur en is de ondertekening akkoord.

#### **Controles op de rittenregistratie**

De ontvangen auditfiles doorlopen een aantal stadia in de controles bij de Belastingdienst. In deze paragraaf worden de controles per soort beschreven. De volgende indeling is daarbij gemaakt:

- Technische controles
- Validatiecontroles op het bericht
- Consistentiecontroles op het bericht
- Controles tegen andere gegevensbronnen
- Controles op inhoudelijke juistheid

Als er een controle plaatsvindt op de tot hele kilometers afgeronde afstanden, wordt een marge gehanteerd van 1 kilometer per afgeronde afstand.

#### Technische controles (beveiliging, encryptie)

Als er fouten worden aangetroffen ontvangt de inzender een brief met de geconstateerde fout(en). De fout(en) moet(en) hersteld worden en de auditfile moet opnieuw ingestuurd worden.

#### Validatiecontroles op het bericht

In deze stap wordt gecontroleerd of de ontvangen auditfile valide is. Valide wil zeggen dat het XML-bericht voldoet aan de eisen die zijn vastgelegd in het XSD (XML Schema Definition). Gecontroleerd wordt op het gebruik van de juiste (technische) rubrieksnamen, de volgorde en hiërarchie van de rubrieken, de absolute verplichtstelling van rubrieken en de controle of aangeleverde waarden voldoen aan formaat- en domeineisen.

Geconstateerde fouten in deze stap duiden op technische fouten en worden aan de aanleverende partij gemeld met een brief met de geconstateerde foutmeldingen. De fout moet hersteld worden en de auditfile moet opnieuw worden ingestuurd.

#### Consistentiecontroles op het bericht

In deze stap wordt gecontroleerd of het bericht voldoet aan de eisen met betrekking tot onderlinge samenhang tussen de rubrieken binnen het bericht. Hierbij gaat het onder meer om conditionele verplichtstelling, rekenkundige samenhang en uniciteit (geen dubbele sleutels).

Fictief voorbeeld van een consistentie-eis:

- Eindkilometerstand van een rit is gelijk aan de beginkilometerstand van de volgende rit.

Geconstateerde fouten worden aan de aanleverende partij gemeld. De aard van de fout en de locatie in de auditfile worden gemeld. De auditfile wordt dan niet verwerkt. De fout moet hersteld worden en er moet opnieuw ingestuurd worden.

In het hoofdstuk Berichtspecificatie worden bij de entiteiten en attributen, waar mogelijk een foutsituatie kan optreden, de mogelijke foutcodes vermeld, bijvoorbeeld:  
[0266] Code conform ISO 3166-1

#### Controles op het bericht versus andere gegevensbronnen

In deze stap wordt het bericht gecontroleerd tegen andere gegevensbronnen, zoals kaartmateriaal ten behoeve van de gereden route.

Voorbeelden:

- GPS-posities moeten voorkomen in het kaartmateriaal.
- De aangegeven Nationaliteit moet voorkomen op de nationaliteitentabel van GBA, zoals deze door de Belastingdienst is gepubliceerd op [www.oswo.nl/cso](http://www.oswo.nl/cso).

Geconstateerde fouten worden gemeld aan de aanleverende partij van de rittenregistratie.

#### Controles op inhoudelijke juistheid

Als berichten zijn ontvangen en verwerkt zal de Belastingdienst de inhoudelijke juistheid van de rittenregistratie beoordelen, dat wil zeggen, zijn de aangeleverde gegevens een juiste weergave van de werkelijkheid en is de wet- en regelgeving op juiste wijze toegepast.

Voorbeelden van juistheidseisen:

- De als zakelijke verantwoorde ritten zijn daadwerkelijk zakelijk geweest;

Geconstateerde fouten worden gemeld aan de aanleverende partij van de rittenregistratie.

## 4. Toelichting op berichtspecificatie

De XAR is een standaard voor het aanmaken van een XML bestand, waarin de ritgegevens vanuit een ritregistratiesysteem worden opgenomen. Het bestand bevat zowel stamgegevens als ritgegevens van ritten die binnen een bepaalde periode hebben plaatsgevonden.

Naast deze documentatie is gepubliceerd:

- XML-Schema: AuditfileRrs1.95.xsd

### **Verklaring van de in deze berichtdocumentatie gebruikte notatie:**

Aantal keren dat een herhaling van een entiteit mag voorkomen in een bericht:

n..m, waarbij n = minimaal aantal voorkomens en m is maximaal aantal voorkomens.

Aanduiding voor het verplicht of facultatief aanwezig zijn van een entiteit en een attribuut binnen een entiteit: V, F, waarbij V = Verplicht, F = Facultatief.

Formaat en lengte van een attribuut:

n	numeriek
an	alfanumeriek
a	alfabetisch
..	Variabele lengte aanduiding (..) dan wel Vaste lengte (geen tussenliggende punten)
999	Lengte van het attribuut
,9	Aantal decimalen

Voorbeelden:

an..20	Variabel alfanumeriek gegeven, maximaal 20 lang.
n3	Numeriek gegeven met vaste lengte van 3.
n..15	Numeriek gegeven met variabele lengte van 15.
n..99,6	Numeriek, variabele lengte 99 en max. 6 cijfers achter de decimale punt.
an17	Alfanumeriek gegeven met vaste lengte van 17.
an..999	Variabel alfanumeriek gegeven, onbeperkte lengte.

### **Element namen**

De namen van de XML elementen zijn in het Engels gesteld.

### **Datum en tijd**

Voor het noteren van datum en tijd worden de W3C standaarden gebruikt en zijn van het type dateTime (bijvoorbeeld 2001-12-17T09:30:47-05:00). Hierbij is het verplicht de tijdzone toe te voegen. Het is niet toegestaan Zulu-tijd te gebruiken.

### **Getallen**

Voor het noteren van getallen wordt XML Schema type Decimal gebruikt. Een Decimal bestaat uit decimalen van willekeurige lengte, met een punt als decimaal scheidingsteken. Duizendtal scheidingstekens (komma) en spaties zijn niet toegestaan.

Voorbeeld: 123.45 of +123.4567 of -123.

Niet toegestaan zijn: 123.456,12 of + 123 (spatie na +).

### **Namespaces**

De namespace die gebruikt wordt voor alle elementen van de XAR is:

**<http://www.auditfiles.nl/XAR/2.0>**

Hierbij verwijst 2.0 naar de huidige versie van het bericht.

### **Speciale tekens**

Het gebruik van tekens die binnen de XML-syntax niet zijn toegestaan mogen niet voorkomen in tekstvelden. Dit zijn de tekens <, >, &, ' en ". Deze tekens kunnen bijvoorbeeld voorkomen in namen, straatnamen, emailadressen en omschrijvingen. Aanbevolen wordt deze tekens als volgt door te geven: &lt;; &gt;; &amp;; &apos; en &quot;. Zie <http://www.w3.org/TR/REC-xml/#dt-escape>

### **Digitale ondertekening**

De integriteit en de authenticiteit van de gegevens in de XAR moeten gewaarborgd zijn. Het gaat hier niet om het waarborgen van de vertrouwelijkheid. Uiterlijk het moment voordat een gebruiker toegang kan krijgen tot de XAR, dient de XAR ondertekend te worden door het ritregistratiesysteem, zodat aangebrachte wijzigingen daarna ongeldig zijn.

De ondertekening van de XAR moet gedaan worden conform de door de Europese Commissie gemaakte richtlijn voor geavanceerde elektronische handtekeningen, te weten XML Advanced Electronic Signatures (XAdES).

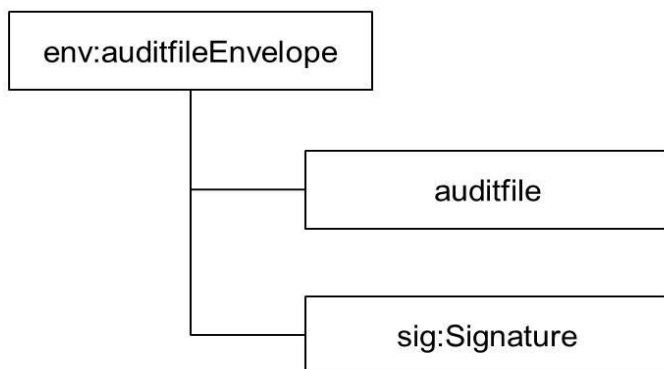
Toelichting hierop bevindt zich hoofdstuk 6.

### **Enveloppering**

Een XAR met de ondertekening bevindt zich als twee delen gezamenlijk in één auditfile envelop (xml tag: auditfileEnvelope, met prefix env):

- Na de inleidende envelop gegevens wordt als eerste het deel het rittenregistratie deel opgenomen (xml tag: auditfile). Het heeft de voorkeur in dit deel geen prefix te gebruiken. De prefix is optioneel, maar indien aanwezig de prefix "xar" gebruiken.
- In het tweede deel wordt de digitale handtekening opgenomen (xml tag: Signature). Het heeft de voorkeur in dit deel de prefix "sig" te gebruiken. De prefix is optioneel en kan dan ook weggelaten worden.

Schematische weergave van de auditfile envelop:



Ten behoeve van enveloppering zijn de volgende xml-schema's (XSD) gepubliceerd:

- XmlAuditfileEnvelopeRrs2.0.xsd
- XmlAuditfileSignature.xsd

En een voorbeeld bericht:

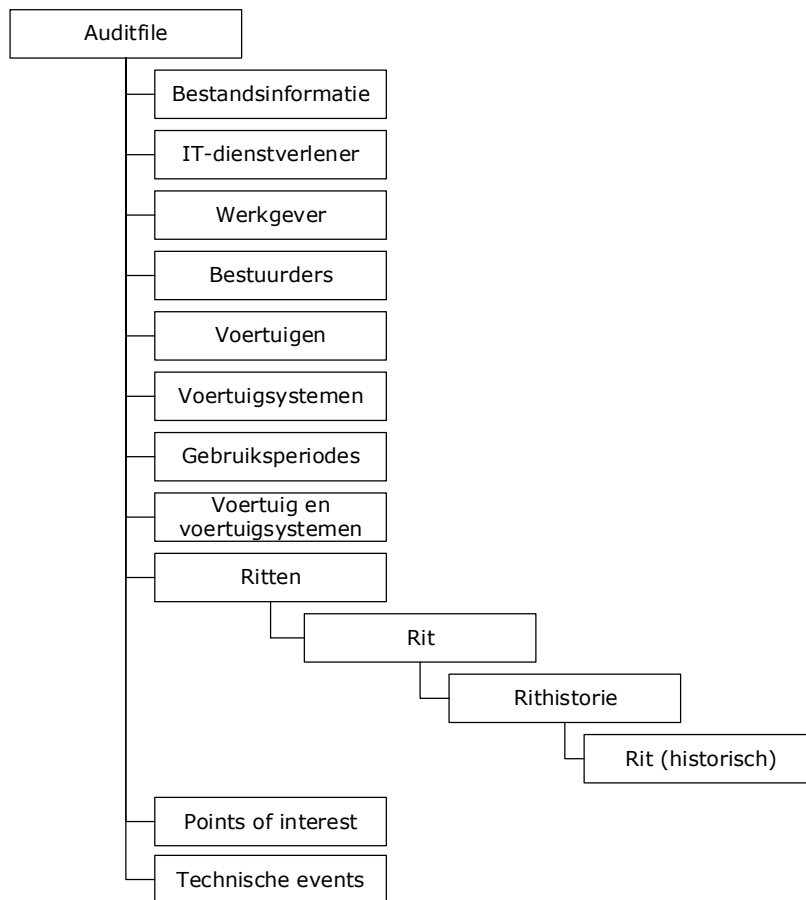
- XmlAuditfileEnvelopRrs2.0\_example.xml

In hoofdstuk 5 is de berichtspecificatie van het deel **XAR** opgenomen. In hoofdstuk 6 wordt het deel **Signature** toegelicht.



## 5. Berichtspecificatie XAR

### **Structuur XAR schematisch:**



**Structuur XAR beschrijving:**

Bestandsinformatie	1..1, V
ITDienstverlener	1..1, V
1 Contactpersoon	0..9, F
2 Communicatie	1..9, V
Werkgever	0..1, F
1 Adres Nederland	0..1, F
1 Adres Buitenland	0..1, F
Bestuurders	1..1, V
1 Bestuurder	1..*, V
2 Adres Nederland	0..1, F
2 Adres Buitenland	0..1, F
Voertuigen	1..1, V
1 Voertuig	1..*, V
Voertuigsystemen	1..1, V
1 Voertuigstelsel	1..*, V
Gebruiksperiodes	1..1, V
1 Gebruiksperiode	1..*, V
Voertuig en voertuigsystemen	1..1, V
1 Voertuig en voertuigstelsel	1..*, V
Ritten	1..1, V
1 Rit	1..*, V
2 Vertrekpunt	0..1, F
3 Adres	1..1, V
2 Eindpunt	0..1, F
3 Adres	1..1, V
2 Ritdetailpunten	0..1, F
3 Ritdetailpunt	1..*, V
2 Aanpassing informatie	0..1, F
2 Rit historie	0..1, F
3 Rit	1..*, V
4 Vertrekpunt	0..1, F
5 Adres	1..1, V
4 Eindpunt	0..1, F
5 Adres	1..1, V
4 Aanpassing informatie	0..1, F
POIs	0..1, F
1 POI	1..*, V
2 Adres	0..1, F
Technische events	0..1, F
1 Technische event	1..*, V
1 Custom event type definities	0..1, F
2 Custom event type definitie	1..*, V

## BESTANDSINFORMATIE

1..1, V

*BESTANDSINFORMATIE*

*xml tag:* header

In deze groep zijn de identificerende gegevens van de ingediende Rittenregistratie opgenomen.

[0200] Verplicht.

**Bestandsformaat** **V** **an17**

*xml tag:* fileFormat

De naam van het bestandsformaat. Deze staat vast.

De waarde is: "XML Auditfile RRS"

Dit gegeven is onderkend om een ontvangen Rittenregistratie op juiste wijze te kunnen interpreteren en verwerken.

[0201] Verplicht

**Bestandsformaat versie** **V** **an3**

*xml tag:* fileFormatVersion

Versie van het bestandsformaat.

Dit gegeven is onderkend om een ontvangen Rittenregistratie op juiste wijze te kunnen interpreteren en verwerken. Dit gegeven wordt niet expliciet uitgevraagd maar maakt onderdeel uit van de versie van de schemadefinitie (XSD).

[0202] Verplicht

*code list:* Versie (subset selected)

2.0 File Format Version 2.0

**Bestand aanmaak datum en tijd** **V** **an..25**

*xml tag:* dateTimeCreated

Datum en tijd waarop het bestand door het systeem aangemaakt is.

[0203] Verplicht

[1117] [Datum ontvangst - 24 uur] >= ['Bestand aanmaak datum en tijd' <dateTimeCreated>]

**Rapportage type** **V** **n1**

*xml tag:* reportingType

Code om aan te geven voor welke toepassing de Auditfile wordt aangemaakt.

In het geval van 1 (Check private use of car (PGA) driver) bevat de XAR de volledige set gegevens en een volledige rittenregistratie van één bestuurder van het voertuig. Van de eventuele ritten van andere bestuurders bevat de XAR de verplichte elementen.

In het geval van 2 (Check private use of car (PGA) employer) bevat de XAR de volledige set gegevens en een volledige rittenregistratie van alle bestuurders van het voertuig.

[0430] Verplicht

[0431] Waarde uit codelijst is gebruikt

*code list:* Report type (all selected)

1 Check private use of car (PGA) driver

2 Check private use of car (PGA) employer

**Rapportage periode vanaf datum en tijd** **V** **an..25**

*xml tag:* reportingStartDateTime

Begindatum en begintijd van de rapportage periode in dit bestand.

[0204] Verplicht

[1118] [Rapportage periode tot en met datum en tijd <reportingEndDateTime>] >= [Rapportage periode vanaf datum en tijd <reportingStartDateTime>]

**Rapportage periode tot en met datum en tijd** **V** **an..25**

*xml tag: reportingEndDateTime*  
Einddatum en eindtijd van de rapportage periode in dit bestand.  
[0205] Verplicht

## ITDIENSTVERLENER

1..1, V

*ITDIENSTVERLENER*

*xml tag: ITServiceProvider*

In deze groep zijn de identificerende gegevens van een ITdienstverlener opgenomen

[0206] Verplicht

### IT dienstverlener naam

V

an..200

*xml tag: name*

De naam van de IT Dienstverlener die het systeem aanbiedt.

[0207] Verplicht

### IT dienstverlener identificatienummer

V

an8

*xml tag: identificationNr*

Identificatienummer van de IT Dienstverlener. Bevat het door OSWO uitgegeven relatienummer aan IT leveranciers bij een ondersteuningsabonnement. Dit relatienummer is ook nodig om gebruik te kunnen maken van de validatie testservice.

[0473] Verplicht

## CONTACTPERSOON

0..9, F

*itdienstverlener - CONTACTPERSOON*

*xml tag: contactPerson*

De contactpersoon voor vragen van de ontvanger van het bericht.

[0439] Optioneel

### Afdeling

F

an..200

*xml tag: department*

De naam van een afdeling binnen een bedrijf. Bijvoorbeeld 'Helpdesk' of 'Administratie'.

[0536] Optioneel

### Voorletters

F

an..6

*xml tag: initials*

De verzameling letters die wordt gevormd door de eerste letter van alle in volgorde voorkomende voornamen. Bestaat uit hoofdletters, zijn aaneengesloten en bevatten geen punten. Alleen alfabetische tekens zijn toegestaan.

[0537] Optioneel

### Voorvoegsels

F

an..10

*xml tag: prefix*

De verzameling van één of meer voorzetsels en/of lidwoorden die aan het significante deel van de achternaam vooraf gaat en daarmee gezamenlijk de achternaam vormt.

[0538] Optioneel

### Achternaam

F

an..200

*xml tag: familyName*

Achternaam zonder voorvoegsels. Het betreft de geboortenaam (en niet van de partner) zonder voorvoegsels, zoals opgenomen op het identiteitsbewijs. Toevoegingen ten behoeve van de eigen administratie zijn niet toegestaan.

[0539] Optioneel

## COMMUNICATIE

1..9, V

*itdienstverlener - contactpersoon - COMMUNICATIE*

*xml tag: communication*

Communicatie is de verzameling van gegevens die het partijen mogelijk maakt met hulpmiddelen met elkaar te communiceren.

[0440] Verplicht

### Soort Communicatie

**V** **n1**

*xml tag: sortComm*

[0441] Verplicht

[0442] Waarde uit codelijst is gebruikt

*code list: Sort communication (all selected)*

1 Landline telephone

2 Mobile telephone

3 E-mail adress

### Nummer/adres communicatie

**V** **an..200**

*xml tag: numberCommunication*

Specificatie van nummer of adres voor communicatie.

[0443] Verplicht

## WERKGEVER

0..1, F

*WERKGEVER*

*xml tag: employer*

In deze groep zijn de identificerende gegevens van de Werkgever opgenomen.

[0208] Optioneel

### Werkgever Naam

**V** **an..200**

*xml tag: employerName*

Naam van de werkgever waaronder deze bekend is bij de Belastingdienst.

[0474] Verplicht

## ADRES NEDERLAND

0..1, F

*werkgever - ADRES NEDERLAND*

*xml tag: addressNL*

In deze groep zijn de adresgegevens opgenomen van een adres binnen Nederland. In de auditfile geeft u altijd de u laatst bekende (huidige) adresgegevens op.

Deze groep bevat de adres gegevens van de werkgever als het adres zich in Nederland bevindt.

[0211] Verplicht als van toepassing

[0103.2] ALS [Adres Buitenland <addressForeign> is gevuld]

DAN [Adres Nederland <addressNL> is leeg]

[0521] ALS [Adres Buitenland <addressForeign> is lee]

DAN [Adres Nederland <addressNL> is gevuld]

### Straatnaam

**V** **an..24**

*xml tag: streetname*

Straatnaam van de werkgever in Nederland.

[0213] Verplicht.

### Huisnummer

**F** **n..5**

*xml tag: number*

Huisnummer van de werkgever in Nederland.

[0540] Optioneel

### Huisnummer toevoeging

**F** **an..4**

*xml tag: numberExtension*

Huisnummer toevoeging van de werkgever in Nederland. [0541] Optioneel		
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag:</i> locationDescription Locatie omschrijving van de werkgever in Nederland. [0542] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Postcode</b> <i>xml tag:</i> postalCode Een Nederlandse postcode bestaat uit vier cijfers en twee letters. Postcode van de werkgever in Nederland. [0215] Verplicht	<b>V</b>	<b>an6</b>
<b>Plaats</b> <i>xml tag:</i> city Woonplaats van de werkgever in Nederland. [0214] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..24</b>

## ADRES BUITENLAND 0..1, F

*werkgever - ADRES BUITENLAND*

*xml tag:* addressForeign

In deze groep zijn de adresgegevens opgenomen van een adres buiten Nederland. In de auditfile geeft u altijd de u laatst bekende (huidige) adresgegevens op.

Deze groep bevat de adres gegevens van de werkgever als het adres zich buiten Nederland bevindt.

[0211] Verplicht als van toepassing

[0103.2] ALS [Adres Nederland <addressNL> is gevuld]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is leeg]

[0522] ALS [Adres Nederland <addressNL> is leeg]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is gevuld]

<b>Straatnaam</b> <i>xml tag:</i> streetname Straatnaam van de werkgever buiten Nederland. [0475] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Huisnummer</b> <i>xml tag:</i> number Huisnummer van de werkgever buiten Nederland. De aanduiding van een (deel van een) pand in het buitenland. [0221] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..9</b>
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag:</i> locationDescription Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens. Locatie omschrijving van de werkgever buiten Nederland. [0222] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Postcode</b> <i>xml tag:</i> postalCode Postcode van de werkgever buiten Nederland. [0223] Verplicht.	<b>V</b>	<b>an..9</b>
<b>Woonplaats</b> <i>xml tag:</i> city Woonplaats van de werkgever buiten Nederland. [0224] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Regio</b> <i>xml tag:</i> region Gebiedsdeel van de werkgever buiten Nederland. [0225] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>

<b>Landcode</b>	<b>V</b>	<b>a2</b>
<i>xml tag:</i> country De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie <a href="http://www.iso.org">www.iso.org</a> . Land van de werkgever buiten Nederland. [0226] Verplicht [0227] Code conform ISO 3166-1. <i>code list:</i> Country Code (all selected) <i>The codes of this codelist are documented in a separate document</i>		

## BESTUURDERS 1..1, V

*BESTUURDERS*

*xml tag:* drivers

Afhankelijk van het 'Rapportage type' bevat deze groep de gegevens van één of meerdere bestuurders. De werkgever moet in staat zijn om de gegevens van de bestuurders waarvan de gegevens niet zijn opgenomen separaat te verstrekken.

## BESTUURDER 1..\*, V

*bestuurders - BESTUURDER*

*xml tag:* driver

In deze groep zijn de identificerende gegevens van een bestuurder opgenomen.

[0240] Verplicht

[0513] ALS ['Rapportage type'<reportingType> = 1 (Check private use of car (PGA) driver)]

DAN ['Bestuurder' <driver> komt 1 keer voor]

### **Bestuurder identificatie** **V** **an..35**

*xml tag:* driverID

Technische ID die de bestuurder uniek identificeert in de auditfile.

[0241] Verplicht.

### **Voorletters** **F** **an..6**

*xml tag:* initials

De verzameling letters die wordt gevormd door de eerste letter van alle in volgorde voorkomende voornamen van de bestuurder.

Bestaat uit hoofdletters, zijn aaneengesloten en bevatten geen punten.

Alleen alfabetische tekens zijn toegestaan.

[0358] Optioneel.

### **Voorvoegsels** **F** **an..10**

*xml tag:* prefix

De verzameling van één of meer voorzetsels en/of lidwoorden die aan het significante deel van de achternaam van de bestuurder vooraf gaat en daarmee gezamenlijk de achternaam vormt.

[0359] Optioneel

### **Achternaam** **V** **an..200**

*xml tag:* familyName

Achternaam van de bestuurder zonder voorvoegsels. Het betreft de geboortenaam van de bestuurder (en niet van de partner) zonder voorvoegsels, zoals opgenomen op het identiteitsbewijs van de bestuurder. Toevoegingen ten behoeve van de eigen administratie zijn niet toegestaan.

[0451] Verplicht

## ADRES NEDERLAND

0..1, F

*bestuurders - bestuurder - ADRES NEDERLAND*

*xml tag: addressNL*

In deze groep zijn de adresgegevens opgenomen van een adres binnen Nederland. In de auditfile geeft u altijd de u laatst bekende (huidige) adresgegevens op.

Deze groep bevat de adresgegevens van de bestuurder als het adres zich in Nederland bevindt.

[0248] Verplicht als van toepassing

[0103.2] ALS [Adres Nederland <addressNL> is gevuld]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is leeg]

[0523] ALS [Adres Nederland <addressNL> is leeg]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is gevuld]

### **Straatnaam**

**V**

**an..24**

*xml tag: streetname*

Straatnaam van de bestuurder in Nederland.

[0476] Verplicht

### **Huisnummer**

**F**

**n..5**

*xml tag: number*

Huisnummer van de bestuurder in Nederland.

[0530] Optioneel

### **Huisnummer toevoeging**

**F**

**an..4**

*xml tag: numberExtension*

Huisnummer toevoeging van de bestuurder in Nederland.

[0531] Optioneel

### **Locatie omschrijving**

**F**

**an..35**

*xml tag: locationDescription*

Locatie omschrijving van de bestuurder in Nederland.

[0532] Optioneel

### **Postcode**

**V**

**an6**

*xml tag: postalCode*

Een Nederlandse postcode bestaat uit vier cijfers en twee letters.

Postcode van de bestuurder in Nederland.

[0477] Verplicht

### **Plaats**

**V**

**an..24**

*xml tag: city*

Plaats van de bestuurder in Nederland.

[0478] Verplicht

## ADRES BUITENLAND

0..1, F

*bestuurders - bestuurder - ADRES BUITENLAND*

*xml tag: addressForeign*

In deze groep zijn de adresgegevens opgenomen van een adres buiten Nederland. In de auditfile geeft u altijd de u laatst bekende (huidige) adresgegevens op.

Deze groep bevat de adresgegevens van de bestuurder als het adres zich buiten Nederland bevindt.

[0249] Verplicht als van toepassing

[0103.3] ALS [Adres Nederland <addressNL> is gevuld]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is leeg]

[0524] ALS [Adres Nederland <addressNL> is leeg]

DAN [Adres Buitenland <addressForeign> is gevuld]

### **Straatnaam**

**V**

**an..35**

*xml tag: streetname*



Straatnaam van de bestuurder buiten Nederland. [0479] Verplicht		
<b>Huisnummer</b> <i>xml tag:</i> number Huisnummer van de bestuurder buiten Nederland. [0533] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..9</b>
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag:</i> locationDescription Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens. Locatie omschrijving van de bestuurder buiten Nederland. [0534] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Postcode</b> <i>xml tag:</i> postalCode Postcode van de bestuurder buiten Nederland. [0480] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..9</b>
<b>Woonplaats</b> <i>xml tag:</i> city Woonplaats van de bestuurder buiten Nederland. [0481] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Regio</b> <i>xml tag:</i> region Gebiedsdeel van de bestuurder buiten Nederland. [0535] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Landcode</b> <i>xml tag:</i> country De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie www.iso.org. Land van de bestuurder buiten Nederland. [0259] Code conform ISO 3166-1. [0482] Verplicht <i>code list:</i> Country Code (all selected) <i>The codes of this codelist are documented in a separate document</i>	<b>V</b>	<b>a2</b>
<b>VOERTUIGEN</b> <i>VOERTUIGEN</i> <i>xml tag:</i> vehicles In deze groep zijn de gegevens van de voertuigen opgenomen. [0483] Verplicht	<b>1..1, V</b>	
<b>VOERTUIG</b> <i>voertuigen - VOERTUIG</i> <i>xml tag:</i> vehicle In deze groep zijn de identificerende gegevens van een voertuig opgenomen. [0260] Verplicht	<b>1..*, V</b>	
<b>Voertuig identificatie</b> <i>xml tag:</i> vehicleID Technische ID die het voertuig uniek identificeert in de auditfile. [0261] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Kenteken</b> <i>xml tag:</i> vehicleRegistrationNr	<b>V</b>	<b>an..15</b>

Kenteken van het voertuig. Voertuigkenteken bevat geen liggende strepen. Voertuigkenteken kan buitenlands kenteken zijn (grensstreek etc).

[0262] Verplicht

**Vehicle Identification Number (VIN)** **V** **an..17**

*xml tag:* VIN

Chassisnummer van het voertuig. Chassisnummer bevat cijfers en letters in totaal 17 posities.

[0484] Verplicht

**Voertuig naam** **F** **an..200**

*xml tag:* vehicleName

Unieke naam die de eindgebruiker voor het voertuig gebruikt.

[0543] Optioneel

**Voertuig merk** **V** **an..200**

*xml tag:* vehicleMake

Merk van het voertuig. bv. Ford

[0264] Verplicht

**Voertuig model** **V** **an..200**

*xml tag:* vehicleModel

Model (of type) van het voertuig, bijvoorbeeld Transit.

[0265] Verplicht

**Landcode** **F** **a2**

*xml tag:* country

De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie [www.iso.org](http://www.iso.org). Het gaat hier om de officiële aanduiding van het land of gebiedsdeel waar de auto is geregistreerd.

[0266] Code conform ISO 3166-1.

[0544] Optioneel

*code list:* Country Code (all selected)

*The codes of this codelist are documented in a separate document*

**VOERTUIGSYSTEMEN** **1..1, V**

*VOERTUIGSYSTEMEN*

*xml tag:* vehicleSystems

In deze groep zijn de gegevens van de voertuigsystemen opgenomen.

[0485] Verplicht

**VOERTUIGSYSTEEM** **1..\*, V**

*voertuigsystemen - VOERTUIGSYSTEEM*

*xml tag:* vehicleSystem

In deze groep zijn de identificerende gegevens van een voertuigstelsysteem opgenomen.

[0272] Verplicht.

**Voertuigstelsysteem identificatie** **V** **an..35**

*xml tag:* vehicleSystemID

Technische ID die het type voertuigstelsysteem uniek identificeert in de auditfile.

[0273] Verplicht

**Voertuigstelsysteem afstandsbepaling soort** **V** **n1**

*xml tag:* distanceDeterminationType

Code geeft aan wat voor soort systeem het betreft voor afstandsbepaling.

[0270] Verplicht

[0271] Waarde uit codelijst is gebruikt. <i>code list:</i> Distance determination type (subset selected)		
1 Direct reading from vehicle odo meter 2 Puls count 3 GPS (trip distance from GPS chip)		
<b>Voertuigstelsysteem plaatsbepaling soort</b>	<b>V</b>	<b>n1</b>
<i>xml tag:</i> locationDeterminationType Code geeft aan wat voor soort systeem het betreft voor plaatsbepaling. [0274] Verplicht [0275] Waarde uit codelijst is gebruikt <i>code list:</i> Location determination type (all selected)		
1 GPS 2 GSM network (Cell ID)		
<b>Voertuigstelsysteem productnaam</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> productName Naam van het systeem dat in het voertuig is geïnstalleerd. [0276] Verplicht		
<b>Hardware omschrijving</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> hardwareDesc Omschrijving van de hardware van het systeem dat in het voertuig is geïnstalleerd. [0545] Optioneel		
<b>Hardware versie</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> hardwareVersion Versie van de hardware van het systeem dat in het voertuig is geïnstalleerd. [0546] Optioneel		
<b>Software omschrijving</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> softwareDesc De omschrijving van de software op het rittenregistratie systeem. [0547] Optioneel		
<b>Software versie</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> softwareVersion De versie van de software op het rittenregistratie systeem. [0548] Optioneel		
<b>Firmware versie</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> firmwareVersion Versie van de firmware van het systeem dat in het voertuig is geïnstalleerd. [0548] Optioneel		
<b>Keurmerk St. Keurmerk Ritregistratiesystemen ja / nee</b>	<b>V</b>	<b>n1</b>
<i>xml tag:</i> qualityMark Dient om aan te geven dat het voertuigstelsysteem een keurmerk van de Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen heeft. [0549] Verplicht <i>code list:</i> Indicator (all selected)		
0 No 1 Yes		
<b>Voertuigstelsysteem keurmerknummer</b>	<b>F</b>	<b>an..14</b>
<i>xml tag:</i> qualityMarkNr Voertuigstelsysteem keurmerknummer indien er een keurmerk is. Het keurmerknummer bestaat achtereenvolgens uit 5 letters (naam van de stichting), 2 cijfers (maand van uitgifte keurmerk), 2 cijfers (jaar van		

uitgifte keurmerk), 3 letters (verwijzing naar keurmerkproduct), 2 cijfers (opvolgende nummers).  
 [0495] ALS [Keurmerk St. Keurmerk Ritregistratiesystemen ja / nee  
 <qualityMark> = 1 (Yes)]  
 DAN [Voertuigstelsel keurmerknummer <qualityMarkNr> is  
 Verplicht]

## **Voertuigstelsel keurmerk certificaatsnummer** **F** **an..12**

*xml tag:* qualityMarkCertNr  
 Voertuigstelsel keurmerk certificaatsnummer.  
 Eerste drie posities zijn letters (refereren aan naam van de deelnemers van de stichting); volgende twee zijn ook letters (refereren aan het keurmerkstelsel); de resterende zeven zijn cijfers.

## **GEBRUIKSPERIODES** **1..1, V**

*GEBRUIKSPERIODES*

*xml tag:* usePeriods

In deze groep zijn de gegevens van de gebruiksperiodes opgenomen.  
 [0486] Verplicht

## **GEBRUIKSPERIODE** **1..\*, V**

*gebruiksperiodes - GEBRUIKSPERIODE*

*xml tag:* usePeriod

In deze groep zijn de identificerende gegevens van een gebruiksperiode opgenomen.  
 [0285] Verplicht

### **Gebruiksperiode-identificatie** **V** **an..35**

*xml tag:* usePeriodID  
 Technische ID die de relatie tussen bestuurder, voertuig en gebruiksperiode uniek identificeert in het systeem.  
 [0286] Verplicht

### **Bestuurder identificatie** **V** **an..35**

*xml tag:* driverID  
 Technische ID die de bestuurder uniek identificeert in de auditfile.  
 Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde bestuurder. Alleen als een voertuig ter beschikking is gesteld aan een bestuurder wordt dat vastgelegd als een relatie.  
 [0282] Verplicht

### **Voertuig identificatie** **V** **an..35**

*xml tag:* vehicleID  
 Technische ID die het voertuig uniek identificeert in het systeem.  
 Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerd voertuig. Alleen als een voertuig ter beschikking is gesteld aan een bestuurder wordt dat vastgelegd als een relatie.  
 [0283] Verplicht

### **Gebruiksperiode vanaf datum en tijd** **V** **an..25**

*xml tag:* usePeriodStartDateTime  
 Vanaf deze datum en tijd geldt de gebruiksperiode van het genoemde voertuig. De start van de gebruiksperiode komt overeen met de datum en tijd van het begin van de eerste rit.  
 [0284] Verplicht  
 [0006] [Gebruiksperiode vanaf datum en tijd  
 <usePeriodStartDateTime>] < [Gebruiksperiode tot en met datum en tijd' <usePeriodEndTime>]

**Gebruiksperiode tot en met datum en tijd** **F** **an..25**  
*xml tag:* usePeriodEndDateTime  
 Tot en met deze datum en tijd geldt de gebruiksperiode van het genoemde voertuig. Als de datum en tijd voor het veld gebruiksperiode tot en met datum en tijd nog niet bekend is dan wordt dit veld weggelaten.  
 [0551] Optioneel

## VOERTUIG EN VOERTUIGSYSTEMEN **1..1, V**

*VOERTUIG EN VOERTUIGSYSTEMEN*

*xml tag:* vehicleAndVehicleSystems

In deze groep zijn de gegevens over de relaties tussen voertuigen en voertuigsystemen opgenomen.

[0290] Verplicht

## VOERTUIG EN VOERTUIGSYSTEEM **1..\*, V**

*voertuig en voertuigsystemen - VOERTUIG EN VOERTUIGSYSTEEM*

*xml tag:* vehicleAndVehicleSystem

In deze groep zijn de gegevens van een relatie tussen voertuig en voertuigstelsel opgenomen.

[0290] Verplicht.

**Voertuig en voertuigstelsel identificatie** **V** **an..35**  
*xml tag:* vehicleAndVehicleSystemID  
 Technische ID die de relatie tussen voertuig en voertuigstelsel identificeert.  
 [0291] Verplicht

**Voertuig identificatie** **V** **an..35**  
*xml tag:* vehicleID  
 Technische ID die het voertuig uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerd voertuig.  
 [0292] Verplicht

**Voertuigstelsel identificatie** **V** **an..35**  
*xml tag:* vehicleSystemID  
 Technische ID die het voertuigstelsel uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerd voertuigstelsel.  
 [0293] Verplicht

**Vanaf datum en tijd** **V** **an..25**  
*xml tag:* startDateTime  
 Vanaf deze datum en tijd is het voertuigstelsel actief gebruikt in het voertuig.  
 [0294] Verplicht  
 [0003] [Vanaf datum en tijd <startDateTime>] < [Tot en met datum en tijd <endDateTime>]

**Tot en met datum en tijd** **F** **an..25**  
*xml tag:* endDateTime  
 Tot en met deze datum en tijd is het genoemde voertuigstelsel actief gebruikt in het voertuig. Als de datum en tijd voor het veld tot en met datum en tijd nog niet bekend is dan wordt dit veld weggelaten.  
 [0552] Optioneel

## RITTEN **1..1, V**

*RITTEN*

*xml tag:* trips

In deze groep bevinden zich de gegevens van alle ritten.

**RIT**

1..\*, V

*ritten - RIT**xml tag: trip*

Het element Rit (trip) bevat alle details van één rit of, indien dat aan de orde is, een samenvoeging van meerdere ritten.

Ritten worden in chronologische volgorde opgenomen in de auditfile. Een correctierit moet tussen twee opvolgende ritten ingevoegd worden zodanig dat de ritten in chronologische volgorde blijven.

De ritgegevens op dit niveau bevatten de laatste stand, na eventuele aanpassingen door een gebruiker. Als er aanpassingen zijn aan een rit worden de originele ritgegevens, en eventuele voorgaande aanpassingen bijgehouden onder Rit Historie. De originele ritgegevens en de uiteindelijke ritgegevens zijn in dat geval altijd verplicht aanwezig in de auditfile.

[0488] Verplicht

<b>Rit identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
--------------------------	----------	---------------

*xml tag: tripID*

Technische ID die de rit identificeert.

[0352] Verplicht

<b>Voertuig identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
-------------------------------	----------	---------------

*xml tag: vehicleID*

Technische ID die het voertuig uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerd voertuig.

[0353] Verplicht

<b>Voertuig kilometerstand start</b>	<b>V</b>	<b>n..15</b>
--------------------------------------	----------	--------------

*xml tag: vehicleOdoMeterCountStart*

Bevat de kilometerstand van het voertuig aan het begin van de rit.

[0052] Voertuig kilometerstand start <vehicleOdoMeterCountStart> = Voertuig kilometerstand eind <vehicleOdoMeterCountEnd> van de vorige rit

behalve als Rit soort gecodeerd <tripType> van de vorige rit = 3

(Correctie)

[0489] Verplicht

<b>Voertuig kilometerstand eind</b>	<b>V</b>	<b>n..15</b>
-------------------------------------	----------	--------------

*xml tag: vehicleOdoMeterCountEnd*

Bevat de kilometerstand van het voertuig aan het einde van de rit.

Als de rit een correctie betreft dan is de eindkilometerstand van een correctierit gelijk aan de dashboardkilometerstand van het voertuig.

Een correctierit wordt aangeduid met Ritsoort code 3 (Correction)

[0490] Verplicht

<b>Voertuig kilometerstand eind datum en tijd</b>	<b>F</b>	<b>an..25</b>
---	----------	---------------

*xml tag: vehicleOdoMeterCountEndDateTime*

De datum en tijd dat de voertuigkilometerstand eind is afgelezen.

[0519] ALS [Rit soort gecodeerd &lt;tripType&gt; = 3 (Correctie)]

DAN ['Voertuig km stand eind datum tijd']

&lt;vehicleOdoMeterCountEndDateTime = Verplicht]

<b>Bestuurder identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
---------------------------------	----------	---------------

*xml tag: driverID*

Technische ID die de bestuurder uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde bestuurder.

[0401] Verplicht

<b>Ritregistratie soort gecodeerd</b>	<b>V</b>	<b>n1</b>
---------------------------------------	----------	-----------

*xml tag: tripRegType*

Een (reeks van) handmatige rit(ten) mag slechts worden ingevoerd wanneer het systeem voor die periode een Technisch Event heeft geregistreerd.

[0403] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0452] Verplicht.

*code list:* Tripregistration type (all selected)

0 Trip registration by vehicle system

1 Trip registration by manual input

**Rit soort gecodeerd**

**V**

**n1**

*xml tag:* tripType

Code om de soort rit aan te geven (zakelijk, privé of correctierit), waarbij een gemengde rit ook als zakelijk wordt gecodeerd. De code wordt bepaald door het hoofd-/einddoel van de rit ten behoeve van de loon-/inkomstenbelasting. Onderscheid privé/zakelijk voor de omzetbelasting is bepaald aan de hand van 'Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee'. De correctiekilometers bij een correctierit worden per periode pro rata verdeeld in zakelijk en privé kilometers en per bestuurder in geval van meerdere bestuurders en worden toegevoegd aan het totaal zakelijk en prive kilometers.

Indien onder Voertuigsystemen de Voertuigstelsel afstandbepaling soort (distanceDeterminationType) gelijk is aan 1 (direct aflezen van de kilometerteller) is een waarde van 3 (correctierit) niet mogelijk.

Alleen 1 (Privérit) en 2 (Zakelijke rit) is dan toegestaan.

[0404] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0011] ALS [Voertuigstelsel afstandsbeoordeling soort

<distanceDeterminationType> = 1 (Direct reading from vehicle odometer)]

DAN [Rit soort gecodeerd <tripType> = 1 (Private) OF 2 (Business)]

[0453] Verplicht.

[0527] ALS [Rit is gemengd prive/zakelijk indicatie ja / nee

<tripMixedIndicator> = 1 (Yes)]

DAN [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

*code list:* Soort rit (all selected)

1 Private

2 Business

3 Correction

**Rit is gemengd prive/zakelijk indicatie ja / nee**

**F**

**n1**

*xml tag:* tripMixedIndicator

Dient om aan te geven of het om een gemengde rit gaat van privé-, zakelijke en woon-werk kilometers. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

Indien waarde is 0 (Nee) dan mag slechts één van de waarden Rit privé kilometers (privateDistance), Rit zakelijke kilometers (businessDistance) en Rit woon-werk kilometers (commuteDistance) groter dan 0 zijn.

[0405] Waarde uit codelijst is gebruikt.

[0553] Optioneel

*code list:* Indicator (all selected)

0 No

1 Yes

**Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee**

**F**

**n1**

*xml tag:* tripCommuteIndicator

Dient om aan te geven of het om een woon-werkverkeer rit gaat.

Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

[0406] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0554] Optioneel

<i>code list:</i> Indicator (all selected) 0 No 1 Yes		
<b>Rit omschrijving</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> tripDescription Rit omschrijving. [0554] Optioneel		
<b>Rit kilometers</b>	<b>V</b>	<b>n..15,2</b>
<i>xml tag:</i> tripDistance Het aantal afgelegde kilometers in deze rit. Rit kilometers moet gelijk zijn aan het totaal van privé kilometers, zakelijke kilometers en woon-werk kilometers. [0407] Verplicht [0051] [Rit kilometers <tripDistance>] = [Rit privé kilometers <privateDistance> + Rit zakelijk kilometers <businessDistance> + Woon-werkverkeer kilometers <commuteDistance>] [0454] Verplicht		
<b>Rit privé kilometers</b>	<b>F</b>	<b>n..15,2</b>
<i>xml tag:</i> privateDistance Het aantal kilometers dat privé gereden is binnen de rit. [0455] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 1 (Private)] DAN [Rit privé kilometers <privateDistance> = Verplicht]		
<b>Rit zakelijk kilometers</b>	<b>F</b>	<b>n..15,2</b>
<i>xml tag:</i> businessDistance Het aantal kilometers dat zakelijk gereden is binnen de rit. [0456] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)] DAN [Rit zakelijk kilometers <businessDistance> = Verplicht]		
<b>Woon-werkverkeer kilometers</b>	<b>F</b>	<b>n..15,2</b>
<i>xml tag:</i> commuteDistance Het aantal kilometers dat ten behoeve van woon-werkverkeer gereden is binnen de rit. [0457] ALS [Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee <tripCommuteIndicator> = 1 (Yes)] DAN [Woon-werkverkeer kilometers <commuteDistance> = Verplicht]		
<b>Afwijkende route gereden indicatie ja / nee</b>	<b>F</b>	<b>n1</b>
<i>xml tag:</i> deviantIndicator Indien de route niet de meest gangbare route was dan moet dit met ja worden aangegeven. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja. Indien waarde is 1 (Ja) dan is Afwijkende route omrij kilometers > 0 [0408] Waarde uit codelijst is gebruikt [0555] Optioneel <i>code list:</i> Indicator (all selected) 0 No 1 Yes		
<b>Afwijkende route omrij kilometers</b>	<b>F</b>	<b>n..15,2</b>
<i>xml tag:</i> deviantDistance Aantal omrij kilometers. [0514] ALS ['Afwijkende route gereden indicatie ja / nee' <deviantIndicator> = 1 (Yes)] DAN ['Afwijkende route omrij kilometers' <deviantDistance> = Verplicht] [0528] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 1 (Private)] DAN [Afwijkende route omrij kilometers <deviantDistance> komt niet voor]		
<b>Afwijkende route toelichting</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> deviantDescription		



Indien niet de meest gangbare route is gereden moet hier de reden worden ingevuld. Of als er een andere toelichting op de rit gewenst is kan die hier ingevuld worden.  
[0556] Optioneel

## VERTREKPUNT

0..1, F

*ritten - rit - VERTREKPUNT*

*xml tag: start*

[0611] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

DAN [Vertrekpunt <start> = Verplicht]

[0011] Chronologische volgorde is verplicht

### Datum en tijd

V

an..25

*xml tag: pointDateTime*

Datum en tijd van het punt

[0012] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Gebruiksperiode vanaf datum en tijd <vehicleUseStartDateTime>]

[0013] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Voertuigensysteem Vanaf Datum en Tijd <startDateTime>]

[0362] Verplicht

### Latitude

V

n..8,6

*xml tag: lat*

Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

[0363] Verplicht

### Longitude

V

n..9,6

*xml tag: lon*

Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

[0364] Verplicht

### Aantal satellieten

F

n..15

*xml tag: sat*

Aantal aanwezige satellieten op het rit detailpunt

[0557] Optioneel

### Fix indicatie ja / nee

F

n1

*xml tag: fix*

Dient om aan te geven of een fix heeft plaatsgevonden. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

[0367] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0558] Optioneel

*code list: Indicator (all selected)*

0 No

1 Yes

### Dilution of precision (DOP).

F

n..9,6

*xml tag: dop*

Dilution of precision (DOP)

[0559] Optioneel

### POI identificatie

F

an..35

*xml tag: poiID*

Technische ID die het Point Of Interest (POI) uniek identificeert.

Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde POI.

[0016] POI dient gedefinieerd te zijn onder POIS

[0560] Optioneel

## ADRES

1..1, V

*ritten - rit - vertrekpunt - ADRES*

*xml tag: address*

In deze groep zijn de identificerende adresgegevens van het vertrekpunt opgenomen.

[0464] Verplicht

### **Straatnaam**

**V**

**an..35**

*xml tag: streetname*

Straatnaam vertrekpunt.

[0561] Verplicht

### **Huisnummer**

**F**

**an..9**

*xml tag: number*

Huisnummer vertrekpunt.

[0562] Optioneel

### **Locatie omschrijving**

**F**

**an..35**

*xml tag: locationDescription*

Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens.

Locatie omschrijving vertrekpunt.

[0563] Optioneel

### **Postcode**

**V**

**an..9**

*xml tag: postalCode*

Postcode vertrekpunt.

[0564] Verplicht

### **Woonplaats**

**V**

**an..35**

*xml tag: city*

Woonplaats vertrekpunt.

[0564] Verplicht

### **Regio**

**F**

**an..35**

*xml tag: region*

Gebiedsdeel vertrekpunt.

[0565] Optioneel

### **Landcode**

**V**

**a2**

*xml tag: country*

De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie [www.iso.org](http://www.iso.org).

Land vertrekpunt.

[0368] Code conform ISO 3166-1.

[0566] Verplicht

*code list: Country Code (all selected)*

*The codes of this codelist are documented in a separate document*

## EINDPUNT

0..1, F

*ritten - rit - EINDPUNT*

*xml tag: end*

[0361] ALS [Ritregistratie soort gecodeerd <tripRegType> = 0 (Trip registration by vehicle system)]

DAN [Eindpunt <end> = Verplicht]

[0613] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

DAN [Eindpunt <end> = Verplicht]

### **Datum en tijd**

**V**

**an..25**

*xml tag: pointDateTime*

Datum en tijd van het punt

[0015] Datum en tijd <pointDateTime> is oplopend

[0017] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Voertuigenvoertuigstelsel Vanaf Datum en Tijd <startDateTime>] [0619] Verplicht		
<b>Latitude</b> <i>xml tag:</i> lat Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90. Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen. [0620] Verplicht	<b>V</b>	<b>n..8,6</b>
<b>Longitude</b> <i>xml tag:</i> lon Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180. Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen. [0621] Verplicht	<b>V</b>	<b>n..9,6</b>
<b>Aantal satellieten</b> <i>xml tag:</i> sat Aantal aanwezige satellieten op het rit detailpunt [0374] Optioneel	<b>F</b>	<b>n..15</b>
<b>Fix indicatie ja / nee</b> <i>xml tag:</i> fix Dient om aan te geven of een fix heeft plaatsgevonden. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja. [0375] Waarde uit codelijst is gebruikt [0567] Optioneel <i>code list:</i> Indicator (all selected) 0 No 1 Yes	<b>F</b>	<b>n1</b>
<b>Dilution of precision (DOP).</b> <i>xml tag:</i> dop Dilution of precision (DOP) [0568] Optioneel	<b>F</b>	<b>n..9,6</b>
<b>POI identificatie</b> <i>xml tag:</i> poiID Technische ID die het Point Of Interest (POI) uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde POI. [0017] POI dient gedefinieerd te zijn onder POIS [0568] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>ADRES</b> <i>ritten - rit - eindpunt - ADRES</i> <i>xml tag:</i> address In deze groep zijn de identificerende adresgegevens van het eindpunt opgenomen.	<b>1..1, V</b>	
<b>Straatnaam</b> <i>xml tag:</i> streetname Straatnaam eindpunt. [0569] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Huisnummer</b> <i>xml tag:</i> number Huisnummer eindpunt. [0570] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..9</b>
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag:</i> locationDescription Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens.	<b>F</b>	<b>an..35</b>

Locatie omschrijving eindpunt. [0571] Optioneel		
<b>Postcode</b> <i>xml tag:</i> postalCode Postcode eindpunt. [0572] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..9</b>
<b>Woonplaats</b> <i>xml tag:</i> city Woonplaats eindpunt. [0573] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Regio</b> <i>xml tag:</i> region Gebiedsdeel eindpunt. [0574] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Landcode</b> <i>xml tag:</i> country De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie www.iso.org. Land eindpunt. [0376] Code conform ISO 3166-1. [0575] Verplicht <i>code list:</i> Country Code (all selected) <i>The codes of this codelist are documented in a separate document</i>	<b>V</b>	<b>a2</b>

## RITDETAILPUNTEN 0..1, F

*ritten - rit - RITDETAILPUNTEN*

*xml tag:* points

In deze groep bevinden zich de gegevens van alle ritdetailpunten.

[0506] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

DAN [Ritdetailpunten <points> = Verplicht]

## RITDETAILPUNT 1..\*, V

*ritten - rit - RITDETAILPUNTen - RITDETAILPUNT*

*xml tag:* point

In deze groep zijn de gegevens van een detailpunt opgenomen binnen een rit (zogenaamde tussenpunten). De frequentie van tussenpunten bedraagt minimaal 1 x per minuut.

[0467] Verplicht

**Datum en tijd** **V** **an..25**

*xml tag:* pointDateTime

Datum en tijd van het punt

[0378] Verplicht

**Latitude** **V** **n..8,6**

*xml tag:* lat

Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

**Longitude** **V** **n..9,6**

*xml tag:* lon

Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

**Kilometerstand** **F** **n..15**

<i>xml tag:</i> odo Kilometerstand op het rit detailpunt. [0381] Optioneel [0018] [Kilometerstand <odo>] >= [Voertuig kilometerstand start <vehicleOdoMeterCountStart>] [0507] [Kilometerstand <odo>] <= Voertuig kilometerstand eind <vehicleOdoMeterCountEnd>]				
<b>Aantal satellieten</b>	<b>F</b>	<b>n..15</b>		
<i>xml tag:</i> sat Aantal aanwezige satellieten op het rit detailpunt [0575] Optioneel				
<b>Fix indicatie ja / nee</b>	<b>F</b>	<b>n1</b>		
<i>xml tag:</i> fix Dient om aan te geven of een fix heeft plaatsgevonden. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja. [0383] Waarde uit codelijst is gebruikt [0576] Optioneel <i>code list:</i> Indicator (all selected) 0 No 1 Yes				
<b>Dilution of precision (DOP).</b>	<b>F</b>	<b>n..9,6</b>		
<i>xml tag:</i> dop Dilution of precision (DOP) [0577] Optioneel				

## AANPASSING INFORMATIE 0..1, F

*ritten - rit - AANPASSING INFORMATIE*

*xml tag:* *changeInfo*

Algemene gegevens met betrekking tot de verandering die is uitgevoerd op de ritgegevens. Voordat een verandering wordt uitgevoerd worden de ritgegevens voor de verandering in het element Rit Historie geplaatst in chronologische volgorde.

[0615] ALS [Rit Historie <tripHistory> = gevuld]

DAN [Aanpassing informatie <changeInfo> = Verplicht]

<b>Gebruiker naam</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> changeByUserName Hier dient de (unieke) gebruikersnaam te worden aangegeven, zodat vast is te stellen wie de aanpassing heeft gedaan. [0432] Verplicht		
<b>Datum en tijd</b>	<b>V</b>	<b>an..25</b>
<i>xml tag:</i> changeDateTime De datum en tijd van de aanpassing. [0433] Verplicht		
<b>Soort aanpassing omschrijving</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> changeDescription Omschrijving van de soort aanpassing. [0434] Verplicht		

## RIT HISTORIE 0..1, F

*ritten - rit - RIT HISTORIE*

*xml tag:* *tripHistory*

De eerste Ritgegevens binnen Rit Historie zijn de gegevens van de originele rit. Deze zijn ongewijzigd binnen Rit Historie geplaatst. Na de originele ritgegevens kunnen in chronologische volgorde de gegevens van de

voorlaatste veranderde rit worden geplaatst. Veranderde ritgegevens bevatten het element Aanpassing Informatie.

## RIT

1..\*, V

*ritten - RIT - RIT historie - RIT*

*xml tag: trip*

Het element Rit (trip) bevat alle details van één rit of, indien dat aan de orde is, een samenvoeging van meerdere ritten.

[0491] Verplicht

**Rit identificatie** **V** **an..35**

*xml tag: tripID*

Technische ID die de rit identificeert.

[0384] Verplicht

**Voertuig identificatie** **V** **an..35**

*xml tag: vehicleID*

Technische ID die het voertuig uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerd voertuig.

[0385] Verplicht

**Voertuig kilometerstand start** **V** **n..15**

*xml tag: vehicleOdoMeterCountStart*

Bevat de kilometerstand van het voertuig aan het begin van de rit.

[0053] Voertuig kilometerstand start <vehicleOdoMeterCountStart> = Voertuig kilometerstand eind <vehicleOdoMeterCountEnd> van de vorige rit behalve als Rit soort gecodeerd <tripType> van de vorige rit = 3 (Correctie)

[0491] Verplicht

**Voertuig kilometerstand eind** **V** **n..15**

*xml tag: vehicleOdoMeterCountEnd*

Bevat de kilometerstand van het voertuig aan het einde van de rit.

Als de rit een correctie betreft dan is de eindkilometerstand van een correctierit gelijk aan de dashboardkilometerstand van het voertuig.

Een correctierit wordt aangeduid met Ritsoort code 3 (Correction)

[0492] Verplicht

**Voertuig kilometerstand eind datum en tijd** **F** **an..25**

*xml tag: vehicleOdoMeterCountEndDateTime*

De datum en tijd dat de voertuigkilometerstand eind is afgelezen.

[0520] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 3 (Correctie)]

DAN ['Voertuig km stand eind datum tijd'

<vehicleOdoMeterCountEndDateTime = Verplicht]

**Bestuurder identificatie** **V** **an..35**

*xml tag: driverID*

Technische ID die de bestuurder uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde bestuurder.

[0386] Verplicht

**Ritregistratie soort gecodeerd** **V** **n1**

*xml tag: tripRegType*

Een (reeks van) handmatige rit(ten) mag slechts worden ingevoerd wanneer het systeem voor die periode een Technisch Event heeft geregistreerd.

[0616] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0458] Verplicht.

*code list:* Tripregistration type (all selected)

0 Trip registration by vehicle system

1 Trip registration by manual input

**Rit soort gecodeerd** **V** **n1**

*xml tag:* tripType

Code om de soort rit aan te geven (zakelijk, privé of correctierit), waarbij een gemengde rit ook als zakelijk wordt gecodeerd. De code wordt bepaald door het hoofd-/einddoel van de rit ten behoeve van de loon-/inkomstenbelasting. Onderscheid privé/zakelijk voor de omzetbelasting is bepaald aan de hand van 'Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee'. De correctiekilometers bij een correctierit worden per periode pro rata verdeeld in zakelijk en privé kilometers en per bestuurder in geval van meerdere bestuurders en worden toegevoegd aan het totaal zakelijk en prive kilometers.

Indien onder Voertuigsystemen de Voertuigstelsel afstandbepaling soort (distanceDeterminationType) gelijk is aan 1 (direct aflezen van de kilometerteller) is een waarde van 3 (correctierit) niet mogelijk.

Alleen 1 (Privérit) en 2 (Zakelijke rit) is dan toegestaan.

[0388] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0021] ALS [Voertuigstelsel afstandsbeoordeling soort

<distanceDeterminationType> = 1 (Direct reading from vehicle odometer)]

DAN [Rit soort gecodeerd <tripType> = 1 (Private) OF 2 (Business)]

[0459] Verplicht.

[0526] ALS [Rit is gemengd prive/zakelijk indicatie ja / nee

<tripMixedIndicator> = 1 (Yes)]

DAN [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

*code list:* Soort rit (all selected)

- |   |            |
|---|------------|
| 1 | Private    |
| 2 | Business   |
| 3 | Correction |

**Rit is gemengd prive/zakelijk indicatie ja / nee**

**F**

**n1**

*xml tag:* tripMixedIndicator

Dient om aan te geven of het om een gemengde rit gaat van privé-, zakelijke en woon-werk kilometers. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

Indien waarde is 0 (Nee) dan mag slechts één van de waarden Rit privé kilometers (privateDistance), Rit zakelijke kilometers (businessDistance) en Rit woon-werk kilometers (commuteDistance) groter dan 0 zijn.

[0389] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0578] Optioneel

*code list:* Indicator (all selected)

- |   |     |
|---|-----|
| 0 | No  |
| 1 | Yes |

**Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee**

**F**

**n1**

*xml tag:* tripCommuteIndicator

Dient om aan te geven of het om een woon-werkverkeer rit gaat.

Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

[0390] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0579] Optioneel

*code list:* Indicator (all selected)

- |   |     |
|---|-----|
| 0 | No  |
| 1 | Yes |

**Rit omschrijving**

**F**

**an..200**

*xml tag:* tripDescription

Rit omschrijving.

[0580] Optioneel

**Rit kilometers**

**V**

**n..15,2**

*xml tag:* tripDistance

<p>Het aantal afgelegde kilometers in deze rit. Rit kilometers moet gelijk zijn aan het totaal van privé kilometers, zakelijke kilometers en woon-werk kilometers.</p> <p>[0359] Verplicht</p> <p>[0050] [Rit kilometers &lt;tripDistance&gt;] = [Rit privé kilometers &lt;privateDistance&gt; + Rit zakelijk kilometers &lt;businessDistance&gt; + Woon-werkverkeer kilometers &lt;commuteDistance&gt;]</p> <p>[0460] Verplicht</p>		
<p><b>Rit privé kilometers</b></p> <p><i>xml tag:</i> privateDistance</p> <p>Het aantal kilometers dat privé gereden is binnen de rit.</p> <p>[0461] ALS [Rit soort gecodeerd &lt;tripType&gt; = 1 (Private)]</p> <p>DAN [Rit privé kilometers &lt;privateDistance&gt; = Verplicht]</p>	F	n..15,2
<p><b>Rit zakelijk kilometers</b></p> <p><i>xml tag:</i> businessDistance</p> <p>Het aantal kilometers dat zakelijk gereden is binnen de rit.</p> <p>[0462] ALS [Rit soort gecodeerd &lt;tripType&gt; = 2 (Business)]</p> <p>DAN [Rit zakelijk kilometers &lt;businessDistance&gt; = Verplicht]</p>	F	n..15,2
<p><b>Woon-werkverkeer kilometers</b></p> <p><i>xml tag:</i> commuteDistance</p> <p>Het aantal kilometers dat ten behoeve van woon-werkverkeer gereden is binnen de rit.</p> <p>[0463] ALS [Rit woon-werkverkeer indicatie ja / nee &lt;tripCommuteIndicator&gt; = 1 (Yes)]</p> <p>DAN [Woon-werkverkeer kilometers &lt;commuteDistance&gt; = Verplicht]</p>	F	n..15,2
<p><b>Afwijkende route gereden indicatie ja / nee</b></p> <p><i>xml tag:</i> deviantIndicator</p> <p>Indien de route niet de meest gangbare route was dan moet dit met ja worden aangegeven. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.</p> <p>Indien waarde is 1 (Ja) dan is Afwijkende route omrij kilometers &gt; 0</p> <p>[0392] Waarde uit codelijst is gebruikt</p> <p>[0581] Optioneel</p> <p><i>code list:</i> Indicator (all selected)</p> <p>0 No</p> <p>1 Yes</p>	F	n1
<p><b>Afwijkende route omrij kilometers</b></p> <p><i>xml tag:</i> deviantDistance</p> <p>Aantal omrij kilometers.</p> <p>[0515] ALS ['Afwijkende route gereden indicatie ja / nee' &lt;deviantIndicator&gt; = 1 (Yes)]</p> <p>DAN ['Afwijkende route omrij kilometers' &lt;deviantDistance&gt; = Verplicht]</p> <p>[0525] ALS [Rit soort gecodeerd &lt;tripType&gt; = 1 (Private)]</p> <p>DAN [Afwijkende route omrij kilometers &lt;deviantDistance&gt; komt niet voor]</p>	F	n..15,2
<p><b>Afwijkende route toelichting</b></p> <p><i>xml tag:</i> deviantDescription</p> <p>Indien niet de meest gangbare route is gereden moet hier de reden worden ingevuld. Of als er een andere toelichting op de rit gewenst is kan die hier ingevuld worden.</p> <p>[0582] Optioneel</p>	F	an..200



## VERTREKPUNT

0..1, F

*ritten - rit - rit historie - rit - VERTREKPUNT*

*xml tag: start*

[0612] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

DAN [Vertrekpunt <start> = Verplicht]

[0022] Chronologische volgorde is verplicht

### Datum en tijd

**V**

**an..25**

*xml tag: pointDateTime*

Datum en tijd van het punt

[0024] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Ter beschikking vanaf datum en tijd <vehicleUseStartDateTime>]

[0617] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Voertuigensysteem Vanaf Datum en Tijd <startDateTime>]

[0618] Verplicht

### Latitude

**V**

**n..8,6**

*xml tag: lat*

Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

[0395] Verplicht

### Longitude

**V**

**n..9,6**

*xml tag: lon*

Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180.

Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.

[0396] Verplicht

### Aantal satellieten

**F**

**n..15**

*xml tag: sat*

Aantal aanwezige satellieten op het rit detailpunt

[0398] Optioneel.

### Fix indicatie ja / nee

**F**

**n1**

*xml tag: fix*

Dient om aan te geven of een fix heeft plaatsgevonden. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja.

[0399] Waarde uit codelijst is gebruikt

[0583] Optioneel

*code list:* Indicator (all selected)

0 No

1 Yes

### Dilution of precision (DOP).

**F**

**n..9,6**

*xml tag: dop*

Dilution of precision (DOP)

[0584] Optioneel

### POI identificatie

**F**

**an..35**

*xml tag: poiID*

Technische ID die het Point Of Interest (POI) uniek identificeert.

Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde POI.

[0027] POI dient gedefinieerd te zijn onder POIS

[0585] Optioneel

## ADRES

1..1, V

*ritten - rit - rit historie - rit - vertrekpunt - ADRES*

*xml tag: address*

In deze groep zijn de identificerende adresgegevens van het vertrekpunt van de rit historie opgenomen.

[0517] Verplicht

### **Straatnaam**

**V**

**an..35**

*xml tag: streetname*

Straatnaam vertrekpunt rit historie

[0586] Verplicht

### **Huisnummer**

**F**

**an..9**

*xml tag: number*

Huisnummer vertrekpunt rit historie.

[0587] Optioneel

### **Locatie omschrijving**

**F**

**an..35**

*xml tag: locationDescription*

Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens.

Locatie omschrijving vertrekpunt rit historie.

[0588] Optioneel

### **Postcode**

**V**

**an..9**

*xml tag: postalCode*

Postcode vertrekpunt rit historie.

[0589] Verplicht

### **Woonplaats**

**V**

**an..35**

*xml tag: city*

Woonplaats vertrekpunt rit historie.

[0589] Verplicht

### **Regio**

**F**

**an..35**

*xml tag: region*

Gebiedsdeel vertrekpunt rit historie.

[0590] Optioneel

### **Landcode**

**V**

**a2**

*xml tag: country*

De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie [www.iso.org](http://www.iso.org).

Land vertrekpunt rit historie.

[0400] Code conform ISO 3166-1.

[0591] Verplicht

*code list: Country Code (all selected)*

*The codes of this codelist are documented in a separate document*

## EINDPUNT

0..1, F

*ritten - rit - rit historie - rit - EINDPUNT*

*xml tag: end*

[0401] ALS [Ritregistratie soort gecodeerd <tripRegType> = 0 (Trip registration by vehicle system)]

DAN [Eindpunt <end> = Verplicht]

[0614] ALS [Rit soort gecodeerd <tripType> = 2 (Business)]

DAN [Eindpunt <end> = Verplicht]

### **Datum en tijd**

**V**

**an..25**

*xml tag: pointDateTime*

Datum en tijd van het punt

[0030] Datum en tijd <pointDateTime> is oplopend

[0401] [Datum en tijd <pointDateTime>] >= [Voertuigenvoertuigstelsel Vanaf Datum en Tijd <startDateTime>] [0621] Verplicht		
<b>Latitude</b> <i>xml tag:</i> lat Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90. Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen. [0509] Verplicht	<b>V</b>	<b>n..8,6</b>
<b>Longitude</b> <i>xml tag:</i> lon Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180. Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen. [0510] Verplicht	<b>V</b>	<b>n..9,6</b>
<b>Aantal satellieten</b> <i>xml tag:</i> sat Aantal aanwezige satellieten op het rit detailpunt [0592] Optioneel	<b>F</b>	<b>n..15</b>
<b>Fix indicatie ja / nee</b> <i>xml tag:</i> fix Dient om aan te geven of een fix heeft plaatsgevonden. Toegestane waarden 0 = Nee, 1 = Ja. [0405] Waarde uit codelijst is gebruikt [0593] Optioneel <i>code list:</i> Indicator (all selected) 0 No 1 Yes	<b>F</b>	<b>n1</b>
<b>Dilution of precision (DOP).</b> <i>xml tag:</i> dop Dilution of precision (DOP) [0594] Optioneel	<b>F</b>	<b>n..9,6</b>
<b>POI identificatie</b> <i>xml tag:</i> poiID Technische ID die het Point Of Interest (POI) uniek identificeert. Verwijst naar een in de auditfile gedefinieerde POI. [0033] POI dient gedefinieerd te zijn onder POIS [0595] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>ADRES</b> <i>ritten - rit - rit historie - rit - eindpunt - ADRES</i> <i>xml tag:</i> address In deze groep zijn de identificerende adresgegevens van het eindpunt van de rit historie opgenomen. [0518] Verplicht	<b>1..1, V</b>	
<b>Straatnaam</b> <i>xml tag:</i> streetname Straatnaam eindpunt rit historie [0596] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Huisnummer</b> <i>xml tag:</i> number Huisnummer eindpunt rit historie. [0597] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..9</b>
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag:</i> locationDescription	<b>F</b>	<b>an..35</b>

Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens.  
 Locatie omschrijving eindpunt rit historie.  
 [0598] Optioneel

<b>Postcode</b>	<b>V</b>	<b>an..9</b>
<i>xml tag: postalCode</i>		
Postcode eindpunt rit historie.		
[0599] Verplicht		
<b>Woonplaats</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag: city</i>		
Woonplaats eindpunt rit historie.		
[0600] Verplicht		
<b>Regio</b>	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag: region</i>		
Gebiedsdeel eindpunt rit historie.		
[0601] Optioneel		
<b>Landcode</b>	<b>V</b>	<b>a2</b>
<i>xml tag: country</i>		
De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie <a href="http://www.iso.org">www.iso.org</a> .		
Land eindpunt rit historie.		
[0400] Code conform ISO 3166-1.		
[0602] Verplicht		
<i>code list: Country Code (all selected)</i>		
<i>The codes of this codelist are documented in a separate document</i>		

## AANPASSING INFORMATIE 0..1, F

*ritten - rit - rit historie - rit - AANPASSING INFORMATIE*

*xml tag: changeInfo*

Algemene gegevens met betrekking tot de verandering die is uitgevoerd op de ritgegevens. Voordat een verandering wordt uitgevoerd worden de ritgegevens voor de verandering in het element Rit Historie geplaatst in chronologische volgorde.

<b>Gebruiker naam</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag: changeByUserName</i>		
Hier dient de (unieke) gebruikersnaam te worden aangegeven, zodat vast is te stellen wie de aanpassing heeft gedaan.		
[0435] Verplicht		
<b>Datum en tijd</b>	<b>V</b>	<b>an..25</b>
<i>xml tag: changeDateTime</i>		
De datum en tijd van de aanpassing.		
[0436] Verplicht		
<b>Soort aanpassing omschrijving</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag: changeDescription</i>		
Omschrijving van de soort aanpassing.		
[0437] Verplicht		

## POIS 0..1, F

*POIS*

*xml tag: pois*

In deze groep worden de gegevens van alle Points of Interest (POI) vastgelegd.

[0414] Opgeaaf van deze gegevensgroep is optioneel.

<b>POI</b>	1..*, V	
<i>pois - POI</i>		
<i>xml tag: poi</i>		
In deze groep worden de gegevens van een Point of Interest (POI) vastgelegd.		
[0493] Verplicht		
<b>POI identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag: poiID</i>		
Technische ID die het Point Of Interest uniek identificeert.		
[0602] Verplicht		
<b>POI naam</b>	<b>F</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag: poiName</i>		
Naam van de POI.		
[0603] Optioneel		
<b>POI soort</b>	<b>V</b>	<b>n1</b>
<i>xml tag: poiType</i>		
Code om de soort POI aan te geven, zoals thuisadres, werkadres enz.		
[0417] Verplicht		
[0418] Waarde uit codelijst is gebruikt		
<i>code list: POI Type (all selected)</i>		
1 Home address		
2 Work address		
3 Private visit address		
4 Business visit address		
5 Stop address (rest area, gas station)		
9 Other		
<b>POI vanaf datum</b>	<b>F</b>	<b>an..25</b>
<i>xml tag: startDateTime</i>		
Vanaf deze datum geldt deze POI.		
[0604] Optioneel		
<b>POI tot en met datum</b>	<b>F</b>	<b>an..25</b>
<i>xml tag: endDateTime</i>		
Tot en met deze datum is de POI geldig.		
[0605] Optioneel		
<b>POI latitude</b>	<b>V</b>	<b>n..8,6</b>
<i>xml tag: lat</i>		
Latitude van het punt. Waarde ligt tussen -90 en +90.		
Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.		
[0419] Verplicht		
<b>POI longitude</b>	<b>V</b>	<b>n..9,6</b>
<i>xml tag: lon</i>		
Longitude van het punt. Waarde ligt tussen -180 en +180.		
Afronding op 6 decimalen indien beschikbaar, doch minimaal op 2 decimalen.		
[0420] Verplicht		
<b>Bestuurder identificatie</b>	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag: driverID</i>		
Als dit POI voor een specifieke bestuurder is, in tegenstelling tot algemene POI's, wordt hier de verwijzing naar de in de auditfile gedefinieerde bestuurder opgenomen.		
[0606] Optioneel		

<b>ADRES</b> <i>pois - poi - ADRES</i> <i>xml tag: address</i>	0..1, F	
<b>Straatnaam</b> <i>xml tag: streetname</i> Straatnaam van POI. [0499] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Huisnummer</b> <i>xml tag: number</i> Nummer van POI. [0607] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..9</b>
<b>Locatie omschrijving</b> <i>xml tag: locationDescription</i> Locatieomschrijving als noodzakelijke aanvulling op de adresgegevens. Locatie omschrijving van POI. [0608] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Postcode</b> <i>xml tag: postalCode</i> Postcode van POI. [0500] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..9</b>
<b>Woonplaats</b> <i>xml tag: city</i> Woonplaats van POI. [0609] Verplicht	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<b>Regio</b> <i>xml tag: region</i> Gebiedsdeel van POI. [0610] Optioneel	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<b>Landcode</b> <i>xml tag: country</i> De code van een huidig land of gebiedsdeel conform ISO 3166-1. Zie <a href="http://www.iso.org">www.iso.org</a> . Land van POI. [0421] Code conform ISO 3166-1. [0501] Verplicht <i>code list: Country Code (all selected)</i> <i>The codes of this codelist are documented in a separate document</i>	<b>V</b>	<b>a2</b>

<b>TECHNISCHE EVENTS</b> <i>TECHNISCHE EVENTS</i> <i>xml tag: events</i> In deze groep zijn de gegevens van alle technische events (dus plaatsgevonden events) opgenomen.	0..1, F	
--	---------	--

<b>TECHNISCHE EVENT</b> <i>technische events - TECHNISCHE EVENT</i> <i>xml tag: event</i> In deze groep zijn de gegevens van een technisch event (dus plaatsgevonden event) opgenomen. [0425] Verplicht.	1..*, V	
<b>Event identificatie</b> <i>xml tag: eventID</i> Technische ID die het event uniek identificeert.	<b>V</b>	<b>an..35</b>

[0426] Verplicht.		
<b>Voertuig systeem identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag:</i> vehicleSystemID		
Technische ID die verwijst naar het voertuigstelsel waar dit event bij hoort.		
[0427] Verplicht.		
<b>Datum en tijd</b>	<b>V</b>	<b>an..25</b>
<i>xml tag:</i> dateTime		
Datum en tijd van het event.		
[0428] Verplicht.		
<b>Voorgedefinieerde event type</b>	<b>F</b>	<b>an..5</b>
<i>xml tag:</i> predefinedEventType		
Code waarmee het soort event wordt aangegeven (bijvoorbeeld geen fix, stroomstoring).		
[0429] Waarde uit codelijst is gebruikt		
<i>code list:</i> Event type code (subset selected)		
2 No fix within 5 minutes during a trip		
3 Interruption of main powersupply		
5 Heart beat NOK		
<b>Custom event type identificatie</b>	<b>F</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag:</i> customEventTypeID		
Technische ID die verwijst naar een in deze auditfile gedefinieerde custom event type.		
[0464] ALS [Voorgedefinieerde event type <predefinedEventType> = Leeg]		
DAN [Custom event type identificatie <customEventTypeID> = Verplicht]		

## CUSTOM EVENT TYPE DEFINITIES 0..1, F

*technische events - CUSTOM EVENT TYPE DEFINITIES*

*xml tag:* customEventTypeDefinitions

In deze groep zijn de gegevens van mogelijke technische events opgenomen, toegekend door de gebruiker.

## CUSTOM EVENT TYPE DEFINITIE 1..\*, V

*technische events - CUSTOM EVENT TYPE DEFINITIES - CUSTOM EVENT TYPE DEFINITIE*

*xml tag:* customEventTypeDefinition

In deze groep is de soortcode en omschrijving van een mogelijk technisch event opgenomen, toegekend door de gebruiker.

[0422] Verplicht.

<b>Custom event type identificatie</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag:</i> customEventTypeID		
Technische ID die de custom event type uniek identificeert in de auditfile.		
[0423] Verplicht.		
<b>Custom event type</b>	<b>V</b>	<b>an..35</b>
<i>xml tag:</i> customEventType		
De code die door de gebruiker of haar systeem toegekend wordt aan een bepaald type event.		
[0424] Verplicht.		
<b>Custom event type omschrijving</b>	<b>V</b>	<b>an..200</b>
<i>xml tag:</i> customEventTypeDescription		
De omschrijving die door de gebruiker of haar systeem toegekend wordt aan een bepaald type event.		

[0502] Verplicht



## 6. Digitale ondertekening

In het tweede kwartaal van 2023 publiceert De Belastingdienst een versie van de XAR specificaties waarin het hoofdstuk "Digitale ondertekening" is geactualiseerd aan de hand van de nieuwste inzichten.

Dit hoofdstuk specificeert het digitaal ondertekenen van de *Auditfile Ritregistratiesystemen* door het ritregistratiesysteem.

De integriteit en de authenticiteit van de gegevens in de auditfile moeten gewaarborgd zijn. Met het digitaal ondertekenen van de auditfile worden deze 2 zaken bereikt:

### Integriteit

De ontvanger van de auditfile kan de integriteit controleren, oftewel controleren of de auditfile origineel is, en niet is veranderd nadat de auditfile is aangemaakt door het ritregistratiesysteem. Dit wordt "Message Authentication" genoemd.

### Authenticatie

De ontvanger van de auditfile kan de authenticiteit van de verzender controleren, oftewel controleren of de auditfile daadwerkelijk is aangemaakt door de organisatie waarvan de auditfile afkomstig zou moeten zijn. Dit wordt "Signer Authentication" genoemd.

Het gaat hier niet om het waarborgen van de vertrouwelijkheid, oftewel het "encrypten" van de auditfile zodat het onleesbaar wordt voor ongeautoriseerde lezers.

Uiterlijk het moment voordat een gebruiker toegang kan krijgen tot de auditfile, dient de auditfile ondertekend te worden door het ritregistratiesysteem. Immers op het moment dat een gebruiker toegang tot de auditfile kan krijgen is de auditfile niet meer hard- en softwarematig beveiligd door het ritregistratiesysteem.

Het ritregistratiesysteem kan zowel een systeem zijn dat zich enkel en alleen in een voertuig bevindt als een systeem dat zich in het voertuig en in de Cloud bij de leverancier van het ritregistratiesysteem bevindt en als één geheel te beschouwen is.

### **XML Signature**

Het digitaal ondertekenen moet gebeuren volgens de methode zoals gespecificeerd is in het door de W3C opgestelde document: "XML Signature Syntax and Processing (Second Edition) [2008]". Deze specificatie is te vinden op: <http://www.w3.org/TR/2008/REC-xmlsig-core-20080610/>

### XML Signature

XML Signature werkt op basis van een Public Key Infrastructuur (PKI); Voor het plaatsen van de digitale handtekening is een door de ontvanger "vertrouwd" digitaal certificaat nodig. Dat betekent dat er alleen gebruik gemaakt mag worden van certificaten die uitgegeven zijn door een, door de ontvanger, vertrouwde organisatie (een zogenaamde Certificate Authority (CA). De certificaten kunnen op hun beurt door verschillende leveranciers (Certificate Service Provider (CSP's) geleverd worden.

### Toegestane certificaten (tot nu toe):

<b>Certificaatnaam</b>	<b>Klasse</b>	<b>Certificate Authority (CA)</b>	<b>Certification Service Provider (CSP)</b>
PKIoverheid Certificaat		Staat der Ned.	Digidentity BV
PKIoverheid Certificaat		Staat der Ned.	KPN Corporate Market BV
PKIoverheid Certificaat		Staat der Ned.	ESG de elektronische signatuur BV
PKIoverheid Certificaat		Staat der Ned.	Quo Vadis Trustlink BV

PKIoverheid is de Public Key Infrastructure van de Nederlandse overheid waarvan de root Certificate Authority (CA) de Staat der Nederlanden is. Bovenstaande CSP geven deze certificaten uit. Dit is een zeer betrouwbare infrastructuur. Het is mogelijk bovenstaande lijst aan te vullen met certificaten die ook vertrouwd worden door de ontvangers van de auditfiles omdat ze hetzelfde kwaliteitsniveau hebben en de softwareontwikkelaar of -leverancier om objectieve redenen geen PKIoverheid Certificaat kan krijgen. Dit laatste is bijvoorbeeld het geval indien een niet in Nederland gevestigde organisatie om die reden geen PKIoverheid Certificaat krijgt.

### Werking van XML-Signature:

Het ritregistratiesysteem encrypt een, over de auditfile berekend, hash-getal met de *private-key* van het certificaat van de leverancier van het ritregistratiesysteem. Het encrypted hash-getal (digit) wordt met het publieke gedeelte van het certificaat in de auditfile envelop meegestuurd, naast de auditfile.

De ontvanger van de auditfile envelop kan op dezelfde manier het hash getal berekenen over de auditfile en dit vergelijken met het, door middel van de *public-key*, decrypted hash-getal in de signatuur gegevens. Als de 2 getallen niet aan elkaar gelijk zijn is de auditfile gewijzigd na het digitaal ondertekenen.

Tevens kan met de *public-key* gecontroleerd worden bij de uitgevende instantie van het certificaat, wie de eigenaar is van het certificaat, en of het certificaat nog geldig is. Of het certificaat is ingetrokken, kan gecontroleerd worden op basis van een lijst met ingetrokken certificaten, een zogenaamde *Certificate Revocation List* (CRL) van de Certificate Authority. Op deze CRL staan alleen de ingetrokken certificaten.

Om het XML Signature proces goed te laten verlopen moet men voldoen aan de volgende eisen:

### **XAdES**

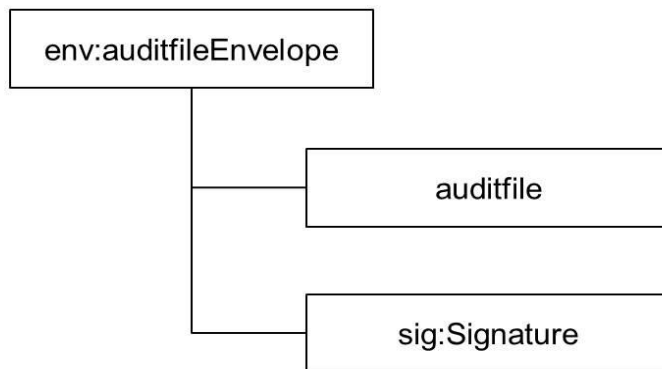
De ondertekening van de Auditfile Ritregistratiesystemen moet gedaan worden conform de door de Europese Commissie gemaakte richtlijn voor geavanceerde elektronische handtekeningen, te weten XML Advanced Electronic Signatures (XAdES). De basisversie van XAdES is voldoende. Binnen XAdES is gekozen om gebruik te maken van het X509 certificaat van de leverancier van het ritregistratiesysteem.

### **Auditfile envelop**

Een auditfile met de ondertekening bevinden zich als twee delen gezamenlijk in één auditfile envelop (xml tag: auditfileEnvelope, met prefix env):

- Na de inleidende envelop gegevens wordt als eerste het deel het ritregistratie deel opgenomen (xml tag: auditfile). Het heeft de voorkeur in dit deel geen prefix te gebruiken. De prefix is optioneel, maar indien aanwezig de prefix "xar" gebruiken.
- In het tweede deel wordt de digitale handtekening opgenomen (xml tag: Signature). Het heeft de voorkeur in dit deel de prefix "sig" te gebruiken. De prefix is optioneel en kan dan ook weggelaten worden.

Schematische weergave van de auditfile envelop:



### ***Toelichting op SHA1 en SHA256***

SHA1 voldoet niet meer aan de huidige eisen van een betrouwbare PKI volgens de richtlijnen van het Nationaal Cyber Security Centrum van het Ministerie van Veiligheid en Justitie. Certificaten die SHA1 gebruiken bij de ondertekening, zullen dus ook niet in de lijst van toegestane certificaten opgenomen worden.

SHA256 wordt wel toegestaan. In dat geval moeten de volgende regels opgenomen worden:

```
<sig:SignatureMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256"/>
```

```
<sig:DigestMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256"/>
```

### ***Canonicalization Method***

Een eigenschap van XML berichten is dat documenten die logisch gezien equivalent aan elkaar zijn toch kunnen verschillen in fysieke representatie. Een voorbeeld hiervan is dat een whitespace buiten de XML elementen géén betekenis heeft.

#### Voorbeeld:

```
<driver><driverID/></driver>
```

is equivalent aan:

```
<driver>
  <driverID></driverID>
</driver>
```

Maar indien er een hash-getal over de fysieke representatie wordt berekend leveren beide varianten een verschillende uitkomst.

Om dit probleem te ondervangen maakt de XAdES standaard gebruik van Canonicalization (C14N). Om de invloed van het opnemen van ritregistratie data in een envelop geen invloed te laten hebben op het berekenen van het hash-getal, maken we gebruik van de Exclusive XML Canonicalization standaard. (zie <http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#> )

De volgende regel dient dan ook opgenomen te worden:

```
<sig:CanonicalizationMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#"/>
```

### **Auditfile als XML bestand**

De auditfile wordt integraal als XML bestand in de auditfile envelop geplaatst onder het <auditfile> element. Het XML-Schema dwingt dan een gedefinieerde invulling af.

### **Schematisch XML voorbeeld auditfile envelop met digitale handtekening:**

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

#### **<env:auditfileEnvelope**

```
xmlns:env="http://www.auditfiles.nl/XmlAuditfileEnvelope/Rrs/2.0"
```

```
<auditfile xmlns="http://www.auditfiles.nl/XAR/2.0" Id="idAuditfile">
```

```
.....inhoud auditfile.....
```

```
</auditfile>
```

```
<sig:Signature xmlns:sig="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
```

```
<sig:SignedInfo>
```

```
<sig:CanonicalizationMethod
```

```
Algorithm="http://www.w3.org/2001/10/xml-exc-c14n#" />
```

```
<sig:SignatureMethod
```

```
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256" />
```

```
<sig:Reference URI="#idAuditfile">
```

```
<sig:Transforms>
```

```
<sig:Transform
```

```
Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#enveloped-signature" />
```

```
</sig:Transforms>
```

```
<sig:DigestMethod
```

```
Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig#sha256" />
```

```
<sig:DigestValue>R0IGODlhcgGSALMAAAQCAEMmCZtuMFQxDS8b
```

```
</sig:DigestValue>
```

```
</sig:Reference>
```

```
</sig:SignedInfo>
```

```
<sig:SignatureValue>R0IGODlhcgGSALMAAAQCAEMmCZtuMFQxDS8b
```

```
</sig:SignatureValue>
```

```
<sig:KeyInfo Id="idKeyInfo">
```

```
<sig:X509Data>
```

```
<sig:X509Certificate>R0IGODlhcgGSALMAAAQCAEMmCZtuMFQxDS8b
```

```
</sig:X509Certificate>
```

```
</sig:X509Data>
```

```
</sig:KeyInfo>
```

```
</sig:Signature>
```

```
</env:auditfileEnvelope>
```

# Bijlage 1: Fiscale toelichting XAR

## ***Inleiding***

In deze bijlage wordt ingegaan op het belang van een sluitende rittenregistratie bij het nakomen van de verplichtingen op grond van de geldende wet- en regelgeving. Deze verplichtingen zijn het meest expliciet geformuleerd als het gaat om het voorkomen van de bijtelling privégebruik auto.

Op verzoek van en in samenwerking met softwareontwikkelaars van ritregistratiesystemen is dit voor deze systemen uitgewerkt in een separaat document:

Normenkader RitRegistratieSystemen, document versie: 1.30, Publicatiedatum: 19 april 2013.

Aan het eind zijn een algemene en een fiscale begrippenlijst toegevoegd.

## ***Aan welke fiscale toepassingen is een sluitende rittenregistratie dienstbaar?***

### Loonheffingen

Binnen de loonheffingen geldt de hoofdregel dat, wanneer de auto van de zaak (zowel de personenauto als de bestelauto) tevens voor privédoeleinden aan de werknemer ter beschikking staat, de werkgever hiervoor een forfaitair bedrag als loon in natura in aanmerking neemt voor de maandelijks in te houden en af te dragen loonbelasting. Dit wordt ook wel de bijtelling privégebruik auto genoemd.

In afwijking van de hoofdregel mag de werkgever de bijtelling privégebruik auto achterwege laten wanneer men kan aantonen dat de werknemer op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 km voor privédoeleinden met de auto van de zaak rijdt. Dit bewijs kan men leveren door middel van een sluitende rittenregistratie. Deze sluitende rittenregistratie moet aan specifieke voorwaarden voldoen. Zie hiervoor bijvoorbeeld de paragraaf met betrekking tot 'Rittenregistratie' uit het Handboek Loonheffingen, te downloaden via <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/personeel-en-loon/>

Voor de bijtelling privégebruik auto in de loonheffingen worden, in tegenstelling tot de omzetbelasting, de kilometers die voor woon-werkverkeer worden gereden wel aangemerkt als zakelijke kilometers.

Zie de paragraaf met betrekking tot 'Geen bijtelling bij maximaal 500 km privégebruik' uit het Handboek Loonheffingen, zie bovenstaande link.

### Verklaring geen privégebruik auto

Wanneer de werkgever en de werknemer afspreken dat niet de werkgever maar de werknemer het bewijs gaat leveren dat op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 km met de auto van de zaak voor privédoeleinden wordt gereden dan vraagt de werknemer een Verklaring geen privégebruik auto aan bij de Belastingdienst. De werknemer levert deze beschikking in bij de werkgever. Vanaf het moment dat de beschikking in de administratie van de werkgever is verwerkt mag de werkgever de bijtelling achterwege laten en verschuift de bewijslast naar de werknemer. De werkgever is dan onder voorwaarden fiscaal gevrijwaard. De werknemer kan dan met een sluitende rittenregistratie aan die bewijslast voldoen.

Zie paragraaf met betrekking tot 'Verklaring geen privégebruik auto' uit het Handboek Loonheffingen, te downloaden via

<https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/personeel-en-loon/>

### Inkomstenbelasting

Wanneer een ondernemer (winstgenieter/zzp-er) een auto van de zaak gebruikt dan geldt de hoofdregel dat de ondernemer deze auto van de zaak tevens voor privédoeleinden gebruikt.

De ondernemer moet jaarlijks de onttrekking voor het privégebruik van de auto van de zaak aan de winst toevoegen. Ook wel de forfaitaire bijtelling privégebruik auto genoemd. De winstgenieter mag deze bijtelling privégebruik auto achterwege laten als hij of zij kan aantonen dat hij of zij op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 km voor privédoeleinden rijdt. Hij kan dit onder meer doen door middel van sluitende rittenregistratie. Een sluitende rittenregistratie moet aan specifieke voorwaarden voldoen. Zie paragraaf met betrekking tot 'Rittenregistratie' uit het Handboek Loonheffingen, te downloaden via <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/personeel-en-loon/> Voor de onttrekking privégebruik auto in de inkomstenbelasting worden, in tegenstelling tot de omzetbelasting, de kilometers die voor woon-werkverkeer worden gereden aangemerkt wel als zakelijke kilometers.

#### Omzetbelasting

Een ondernemer mag de BTW die drukt op de autokosten bij de maandelijkse of kwartaalaangiften terugvragen. Dit uiteraard voor zover de ondernemer recht heeft op vooraftrek. Jaarlijks moet echter de BTW die ziet op het gedeelte van de kosten van het privégebruik van de auto van de zaak worden aangegeven en betaald. Wanneer er een rittenregistratie van de auto aanwezig is moet op basis van de verhouding privékilometers/zakelijke kilometers de te betalen BTW worden berekend. Wanneer geen kilometeradministratie wordt bijgehouden en in de administratie geen gegevens bekend zijn over de verhouding privé/zakelijk gebruik, dan vindt de bijtelling wegens privégebruik plaats overeenkomstig het forfait (2,7% of 1,5% van de catalogusprijs (inclusief BPM en BTW). Voor de BTW blijft, ook in het geval de auto meer dan 15 jaar oud is, de oorspronkelijke cataloguswaarde de grondslag voor deze berekening. Verder is van belang dat (anders dan bij de inkomstenbelasting en de loonbelasting) woon-werkverkeer voor de BTW ook als privékilometers wordt aangemerkt. Voor de BTW is het daarom van belang dat van een individuele berijder de woon-werkkilometers als zodanig kunnen worden gekwalificeerd. Zie 'BTW en de auto' op

[https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/btw/btw afrekken/btw en de auto/btw en de auto](https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/btw/btw+afrekken/btw+en+de+auto/btw+en+de+auto)

#### Welke gegevens zijn voor welke situatie noodzakelijk?

Naast de hierboven genoemde vereisten om een bijtelling achterwege te kunnen laten, zijn de behoeftes van elke 'soort' belastingplichtige verschillend.

#### *Vanuit het perspectief van de Werkgever/Inhoudingsplichtige loonbelasting*

Om de bijtelling privégebruik auto bij een individuele werknemer achterwege te kunnen laten zal de werkgever:

- Per auto van alle ritten de bestuurder, het type rit en het aantal km registreren
- Per bestuurder van alle door deze bestuurder gebruikte auto's alle ritten van alle bestuurders, het type rit en het aantal km registreren.

#### *Vanuit het perspectief van de Werknemer/Verklaringhouder*

- De werknemer met een Verklaring geen privégebruik auto zal voor de door hem gebruikte auto's met een sluitende rittenregistratie aan de bewijslast kunnen voldoen.
- Wanneer de Werknemer/Verklaringhouder gebruik maakt van auto's waarmee ook anderen rijden, zal de werknemer het bewijs moeten leveren voor de periode dat hijzelf over de auto beschikte. De werknemer zal de overgang van het gebruik van de auto door een andere bestuurder overtuigend moeten kunnen onderbouwen. Van alle door andere bestuurders gemaakte ritten en de gereden kilometers dienen die andere bestuurders geïdentificeerd te zijn. Oplossing: de kilometerstand einde laatste rit is per definitie de start kilometerstand van de eerstvolgende (kenbare) gebruiker. (Wanneer de kilometerstand einde laatste rit niet tevens de begin kilometerstand van de eerstvolgende gebruiker is, dan is de rittenregistratie niet sluitend omdat onzeker wordt aan wie de tussenliggende kilometers dan zouden moeten worden toegerekend.) Andere gebruikers moeten wel identificeerbaar zijn, maar hoeven niet op persoonsniveau zichtbaar te zijn voor de verklaringhouder.

### *Vanuit het perspectief van de ondernemer voor de omzetbelasting*

- Per auto zal aannemelijk moeten zijn in welke verhouding de privé en zakelijke kilometers van de auto zijn verreden. Daarbij moet aannemelijk gemaakt kunnen worden welke verreden kilometers zien op het woon-werkverkeer van elke gebruiker van de auto. Deze kilometers moeten als zodanig geïdentificeerd kunnen worden en vervolgens voor de BTW worden toegerekend aan de privé verreden kilometers van de auto.

## **Doel XAR**

### Algemeen

Voor zowel de zelfstandig ondernemer als de werkgever in de hoedanigheid van inhoudingsplichtige is het, voor het nakomen van de fiscale verplichtingen die gelden voor het privégebruik van de auto, belangrijk dat:

- over het hele tijdvak het gebruik van het hele wagenpark geregistreerd is (de volledigheid);
- van elke rit de bestuurder bekend is.

Dit is de basis om het gebruik van de auto goed te kunnen fiscaliseren voor de Wet inkomstenbelasting, de Wet op de loonbelasting en de Wet op de omzetbelasting (de juistheid).

### Wagenpark

Onder het wagenpark vallen, in deze context, alle auto's (dus ook huur en lease) die gebruikt zijn door de ondernemer en/of de werknemers, ongeacht de juridische en economische eigendom en ongeacht de gebruiksduur. Het wagenpark is vanuit het perspectief van ritregistratiesystemen onder te verdelen in:

- auto's zonder ritregistratiesysteem;
- auto's met ritregistratiesysteem X, Y of Z.

### Ritregistratiesysteem

Een ritregistratiesysteem is bedoeld om al het gebruik door één of meer personen van één of meer auto's te registreren, ongeacht of er sprake is van terbeschikkingstelling van de auto in de zin van de Wet inkomstenbelasting artikel 3.20 of de Wet op de loonbelasting, artikel 13bis. Dus voor alle situaties die kunnen voorkomen:

- één auto en één persoon (1 op 1);
- meer auto's en één persoon (N op 1);
- één auto en meer personen (1 op N);
- meer auto's en meer personen (N op N).

### Rit

Van elke rit (het feitelijk gebruik) worden de vereiste gegevens, waaronder het Technische ID dat de bestuurder uniek identificeert, vastgelegd. Daarmee wordt per rit (het feitelijk gebruik van) de auto gekoppeld aan een persoon.

### Fiscaliseren

Onder fiscaliseren wordt, in deze context, verstaan het bepalen of er voor het privégebruik:

- sprake is van een privé onttrekking dan wel loon in natura;
- bijgeteld moet worden;
- omzetbelasting afgedragen moet worden.

Een ritregistratiesysteem dat voor één of meer auto's alle ritten en van elke rit de bestuurder registreert voorziet in de informatiebehoefte voor het kunnen fiscaliseren.

De fiscale interpretatie van het begrip terbeschikkingstelling van de auto laat zich niet altijd en niet volledig vangen in de feitelijke registratie in een ritregistratiesysteem. Bovendien ziet het begrip terbeschikkingstelling niet op alle voorkomende situaties. Daarom wordt alleen het daadwerkelijke gebruik geregistreerd. Het interpreteren (fiscaliseren) of er sprake is van terbeschikkingstelling van de auto kan aan de hand daarvan, buiten het

ritregistratiesysteem, gedaan worden. Dus in het ritregistratiesysteem worden de gegevens geregistreerd aan de hand waarvan bepaald kan worden wat de minimale periode van terbeschikkingstelling is in het geval de Wet inkomstenbelasting artikel 3.20 en of de Wet op de loonbelasting, artikel 13bis van toepassing zijn.

Meer

Zie voor meer en actuele informatie het laatst gepubliceerde Handboek Loonheffingen en dan Handreiking privégebruik auto op de site van de Belastingdienst.



## Bijlage 2: Begrippenlijst algemeen

Begrip	Omschrijving
Correctierit	Periodieke opvoering van de daadwerkelijke kilometerstand van de kilometerteller van de auto om de kilometerstand anders dan door directe aflezing daaraan gelijk te maken. De kilometerstand van de auto is leidend.
Digitale handtekening	Digitaal ondertekenen. Dient als waarborg voor integriteit en de authenticiteit van de originele ritgegevens in de auditfile. Verplicht ter verkrijging van een keurmerk.
Eindpunt	*Zie tevens fiscale begrippenlijst. Adres van einde van de rit. Identificerende gegevens (latitude en longitude) van het eindpunt van de rit.
GPS	Global Positioning System
Keurmerk Ritregistratiesystemen	De onafhankelijke branchestandaard voor ritregistratiesystemen die een sluitende ritadministratie oplevert voor fiscale toepassingen. Zie voor meer de website van de Stichting Keurmerk Ritregistratiesystemen: <a href="https://keurmerkritregistratiesystemen.nl/">https://keurmerkritregistratiesystemen.nl/</a>
POI	Points of interest: Unieke identificatie van een adres.
Rit	Een rit begint met een vertrekpunt, een reeks minimaal vereiste tussenpunten en een eindpunt. *Zie tevens fiscale begrippenlijst.
Ritdetailpunten	Gedetailleerde tussenpunten binnen een rit. Met GPS vastgestelde plaatsbepaling middels 'Latitude' <lat> en 'Longitude' <lon>.
Rittenregistratiesysteem	Een systeem dat geautomatiseerd ritten registreert
Technisch event	Een technisch voorval in de werking van het systeem welke tot gevolg heeft dat één of meerdere ritten niet volledig, juist en/of tijdig zijn vastgelegd. Het technische event geeft door rapportage inzicht in de bijzondere gebeurtenissen die aanleiding zijn voor de vaststelling dat het ritregistratiesysteem niet volledig, juist en tijdig heeft gewerkt.

Begrip	Omschrijving
Vertrekpunt	*Zie tevens fiscale begrippenlijst Adres van aanvang van de rit. Identificerende gegevens (latitude en longitude) van het beginpunt van de rit.
Voertuig	*Zie tevens fiscale begrippenlijst. Vervoermiddel met wielen of glijvlakken voor het vervoer over land van personen en goederen.
Wagenpark	*Zie tevens fiscale begrippenlijst. Alle voertuigen van een organisatie of een groep personen tezamen, ongeacht de eigendomsvorm (bezit, huur, lease).

## Bijlage 3: Begrippenlijst Fiscaal

Een ritregistratiesysteem registreert het feitelijk gebruik van een voertuig. Na registratie volgt de interpretatie van ritten. De fiscale interpretatie van ritten is mede afhankelijk van overige feiten en omstandigheden van de belanghebbende. Het rapporteren van ritten geeft daarvoor de basis waarmee de belanghebbende de fiscale consequenties kan concluderen. De Belastingdienst kan de conclusies valideren.

Begrip	Omschrijving
Bestuurder	Berijder en gebruiker van het voertuig, persoon die het voertuig daadwerkelijk bestuurt.
Bijtelling	Fiscale toepassing bijtelling privégebruik auto, binnen de loonheffingen, inkomstenbelasting en omzetbelasting
Controle privégebruik auto (PGA)	Interpretatie van de rittenregistratie is afhankelijk van de controlebehoefte van de gebruiker van de rittenregistratie, waarbij inzicht in de gemaakte ritten noodzakelijk is. De gebruiker kan de bestuurder, werknemer, werkgever of ondernemer zijn. Controle kan gewenst zijn in verband met bedrijfseconomische aspecten en/of in verband met fiscale verplichtingen.
Eindpunt	Eindadres van de rit.
Fiscaliseren	Een rittenregistratie registreert het feitelijk gebruik van een voertuig. Na registratie volgt de interpretatie van ritten. De fiscale interpretatie van ritten is mede afhankelijk van overige feiten en omstandigheden van de belanghebbende. Het rapporteren van ritten geeft daarvoor de basis waarmee de belanghebbende de fiscale consequenties kan concluderen. De Belastingdienst kan de conclusies valideren. De feitelijke registratie uit het ritregistratiesysteem is dienstbaar aan de fiscale interpretatie. Een Keurmerk Rittenregistratiesysteem waarborgt de fiscaal vereiste sluitendheid van een rittenregistratie. Materiële vereisten en toetsing daarvan (bijvoorbeeld het karakter van de rit) vindt plaats tussen belanghebbende en de fiscus.
Gebruiksperiode	Het systeem registreert het feitelijk gebruik van het voertuig. Wie heeft wanneer gereden met welke auto. Bij gebruiksperiode wordt per auto geregistreerd welke personen de auto gedurende een bepaalde periode mogen gebruiken: de gebruiksperiode. Voor degene die incidenteel de auto gebruikt kan volstaan worden met het vermeld staan als bestuurder bij de gegevens die per rit geregistreerd worden. Let op: De gebruiksperiode staat niet gelijk aan het fiscale begrip Terbeschikkingstelling.

Begrip	Omschrijving
Gemengde rit	<p>Er is sprake van een rit met een gemengd karakter als de bestuurder tijdens de rit zowel zakelijke* als privékilometers rijdt. De fiscale interpretatie en validatie van ritten met een gemengd karakter hangt af van de individuele feiten en omstandigheden. Indien tijdens een rit met een zakelijk hoofddoel tevens een privédoel wordt bezocht, geldt als zakelijk de afstand die zou zijn afgelegd als het privédoel niet zou zijn bezocht en geldt de rest van de afgelegde afstand (de omrijkilometers) als privé. Indien tijdens een rit met als hoofddoel een privébestemming tevens een zakelijk doel wordt bezocht, geldt het omgekeerde.</p> <p>* Voor de omzetbelasting kunnen hierin woonwerkkilometers zitten. Voor de omzetbelasting geldt woon-werkverkeer als privégebruik.</p>
Inkomstenbelasting	Wet inkomstenbelasting 2001.
Loonheffingen	Wet op de loonbelasting 1964.
Omrijkilometers	<p>Het verschil in kilometers tussen de, onder normale omstandigheden, meest gebruikelijk af te leggen route en de daadwerkelijk afgelegde route.</p> <p>Bij een gemengde rit (zie Gemengde rit hiervoor): De totale afstand van de rit minus de afstand die langs de meest gebruikelijke weg zou zijn gereden zonder inmenging van de extra gemaakte kilometers ten behoeve van het gemengde karakter van de rit. Bij een rit met een gemengd karakter ontstaat dan de splitsing tussen privé en zakelijke kilometers.</p> <p>Omrijkilometers kunnen ook ontstaan zonder dat het enkelvoudige karakter van de rit wijzigt en er geen splitsing van de kilometers hoeft plaats te vinden. Bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden of een file op de meest gebruikelijke route tijdens een rit.</p>
Omzetbelasting	Wet op de omzetbelasting 1968.
Privérit	Het doel van de rit betreft een privéoverweging. Het doel van de rit bepaalt of de rit fiscaal als zakelijk of privé moet worden geïnterpreteerd. Het is aan de bestuurder om het karakter van de rit te duiden.
Rit	Een rit is de enkele reis(afstand) tussen 2 adressen. Voor de fiscale interpretatie zie de gegevens van een volledig sluitende rittenregistratie in par. 23.3.18. van het Handboek loonheffingen 2022 en art. 3.13 Uitvoeringsregeling loonbelasting 2011.

Begrip	Omschrijving
Terbeschikkingstelling	Zie Handreiking privégebruik auto op <a href="http://www.belastingdienst.nl">www.belastingdienst.nl</a> Naast de bepaling bij wie de beschikkingsmacht over de auto ligt, is tevens van belang wie de auto naar eigen inzicht kan en tevens mag gebruiken.
Verklaringhouder	Houder van de beschikking Verklaring geen privégebruik auto. Art.13bis lid 7 Wet LB 1964.
Vertrekpunt	Beginadres van de rit.
Voertuig	De personenauto's en bestelauto's zoals beschreven in art. 3 Wet BPM 1992 in relatie tot de (forfaitaire) bijtellingen van art. 3.20 Wet IB 2001 en art. 13bis Wet LB 1964.
Wagenpark	Voertuigen die aan de ondernemer, werkgever of werknemer(s) ter beschikking staan of gesteld zijn.
Winstgenieter	Ondernemer in de zin van art. 3.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001.
Woon-werkverkeer	Ritten tussen woning en werk/arbeidsplaats. Wonen in de zin van art. 4 Algemene wet inzake rijksbelastingen. Zie tevens Inleiding pag. 3 en 4. Voor de inkomstenbelasting en de loonheffingen geldt dat woon-werkverkeer als zakelijk worden aangemerkt. Voor de omzetbelasting geldt dat woon-werkverkeer als privé wordt aangemerkt. Zie voor de BTW tevens Besluit van 25 juni 2020, nr.2020-4366.
Zakelijke rit	Het doel van de rit betreft een zakelijke overweging. Het doel van de rit bepaalt of de rit fiscaal als zakelijk of privé moet worden geïnterpreteerd. Het is aan de bestuurder om het karakter van de rit te duiden.

## Bijlage 4: Privacyaspecten van de XAR

In de paragraaf "Doel van een XAR" staat dat in de XAR, in beginsel, alle noodzakelijk geregistreerde gegevens opgenomen moeten worden, maar dat, afhankelijk van het doel van de XAR, rekening houdend met de AVG, minder gegevens van het gebruik met privé-aspecten opgenomen mogen worden.

Een XAR mag minder privacygevoelige gegevens bevatten van andere bestuurders dan waarop de XAR betrekking heeft. Dat betekent dat van de eventuele overige bestuurders minder details van de bestuurder en zijn ritten worden opgenomen in de XAR. Voor een sluitende rittenregistratie bevat de XAR van deze ritten wel alle daarbij verplichte gegevens.

Opeenvolgende privéritten mogen in de auditfile als één rit gerapporteerd worden. Van deze ritten worden, vanwege het belang van de privacy, in de auditfile geen ritdetailpunten opgenomen. Dit geldt ook voor de datum en tijd van het vertrekpunt en het eindpunt van privéritten. Ten aanzien van de adresgegevens worden met uitzondering van het vertrekadres van de eerste privé- rit van een reeks aan achtereenvolgende privé- ritten en het eindadres van de laatste privé- rit van een reeks aan achtereenvolgende privé- ritten geen adresgegevens opgenomen. Om ten onrechte als privéritten aangeduide ritten uiteindelijk als zakelijke ritten aan te kunnen rapporteren is wel de registratie van deze gegevens in het voertuigstelsel noodzakelijk.

De ritinformatie van achtereenvolgende ritten van eventuele overige bestuurders wordt ook samengevoegd tot één rit. De ritinformatie van eventueel overige bestuurders bestaat uit 'Bestuurder identificatie', 'Voertuig identificatie', 'Voertuig kilometerstand' en 'Rit kilometers'. 'Voertuig kilometerstand' bevat de kilometerstand aan het begin van de rit, of reeks ritten. 'Rit kilometers' bevat de optelsom van de achtereenvolgende ritten.

De privacygevoelige gegevens waar het hier om gaat staan beschreven in onderstaande tabel.

Gevensgroep		Gegevens-element	XML-Tag
Bestuurders/Bestuurder	1		driver
		Voorletters	initials
		Voorvoegsels	prefix
		Achternaam	familyName
Bestuurder/Adres Nederland	2		addressNL
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Huisnummer toevoeging	numberExtension
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Plaats	city
Bestuurder/Adres Buitenland	2		addressForeign
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Huisnummer toevoeging	numberExtension
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Plaats	city
		Regio	region

Gegevensgroep		Gegevenselement	XML-Tag
		Landcode	country
Ritten/Rit	1		trip
		Afwijkende route omrij kilometers	deviantDistance
		Afwijkende route toelichting	deviantDescription
Rit/Vertrekpunt	2		start
		Datum en tijd	pointDateTime
		Latitude	lat
		Longitude	lon
Vertrekpunt/Adres	3		address
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Woonplaats	city
		Regio	region
		Landcode	country
Rit/Eindpunt	2		end
		Datum en tijd	pointDateTime
		Latitude	lat
		Longitude	lon
Eindpunt/Adres	3		address
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Woonplaats	city
		Regio	region
		Landcode	country
Rit/Ritdetailpunt	2		point
		Datum en tijd	pointDateTime
		Latitude	lat
		Longitude	lon
Rit/Rit historie/Rit	3		trip
		Afwijkende route toelichting	deviantDescription
Rit/Vertrekpunt	4		start
		Datum en tijd	pointDateTime
		Latitude	lat
		Longitude	lon
Vertrekpunt/Adres	5		
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Woonplaats	city
		Regio	region
		Landcode	country
Rit/Eindpunt	4		end
		Datum en tijd	pointDateTime

Gegevensgroep		Gegevenselement	XML-Tag
		Latitude	lat
		Longitude	lon
Eindpunt/Adres	5		address
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Woonplaats	city
		Regio	region
		Landcode	country
Rit/Ritdetailpunt	4		point
		Datum en tijd	pointDateTime
		Latitude	lat
		Longitude	lon
POIS/POI	1		poi
		POI latitude	lat
		POI longitude	lon
		Bestuurder identificatie	driverID
POI/Adres	2		address
		Straatnaam	streetname
		Huisnummer	number
		Locatie omschrijving	locationDescription
		Postcode	postalCode
		Woonplaats	city
		Regio	region
		Landcode	country

TABEL 1: PRIVACYGEVOELIGE GEGEVENS